

چکیده‌ی یافته‌های طرح آمارگیری از
فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی-۱۳۹۲

دفتر صنعت، معدن و زیربنایی
اسفندماه ۱۳۹۲

مرکز آمار ایران

فهرست مندرجات

۱.....	مقدمه
۳.....	تعاریف و مفاهیم.....
۷.....	چکیده‌ی یافته‌های طرح.....
۷.....	تعداد کارگاه و نوع فعالیت اصلی.....
۸.....	تعداد کارگاه و وضع فعالیت فرعی.....
۹.....	تعداد کارکنان.....
۹.....	عملکرد فعالیت.....
۱۱.....	پرداختی‌ها و دریافتی‌ها.....
۱۲.....	ارزش مصارف واسطه.....
۱۳.....	ستاندها.....
۱۴.....	ارزش افزوده.....
۱۵.....	سرمایه‌گذاری.....
۱۷.....	جداول استانی.....
۱۹.....	جدول ۱- کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی برحسب نوع فعالیت اصلی به تفکیک استان: ۱۳۹۱.....
	جدول ۲- کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی برحسب وضعیت و نوع فعالیت فرعی به تفکیک استان:
۱۹.....	۱۳۹۱.....
۲۰.....	جدول ۳- عملکرد کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱.....
۲۰.....	جدول ۴- انواع کارکنان کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱.....
۲۱.....	جدول ۵- انواع پرداختی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱ (هزار ریال).....
۲۱.....	جدول ۶- ارزش دریافتی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱ (هزار ریال).....
	جدول ۷- ارزش انواع مصارف واسطه‌ی کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱
۲۱.....	(هزار ریال).....
	جدول ۸- ارزش انواع ستاندهای کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱
۲۳.....	(هزار ریال).....
۲۳.....	جدول ۹- ارزش افزوده‌ی کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱ (هزار ریال).....
	جدول ۱۰- ارزش سرمایه‌گذاری کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی برحسب نحوه‌ی تشکیل سرمایه‌ی
۲۴.....	ثابت به تفکیک استان: ۱۳۹۱ (هزار ریال).....
	جدول ۱۱- ارزش سرمایه‌گذاری کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی برحسب نوع سرمایه‌ی ثابت به تفکیک
۲۴.....	استان: ۱۳۹۱ (هزار ریال).....

مقدمه

مرکز آمار ایران در راستای اجرای وظایف قانونی خود در زمینه‌ی تهیه و تنظیم حساب‌های ملی، اقدام به جمع‌آوری داده‌های آماری متعددی می‌کند. یکی از این موارد، آمارگیری از «کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی» است. هدف از این آمارگیری، جمع‌آوری اطلاعات مورد نیاز برای محاسبه‌ی ارزش تولید، ارزش مصارف واسطه و ارزش‌افزوده‌ی کارگاه‌های دارای فعالیت‌های مورد اشاره است.

این طرح در مهرماه ۱۳۹۲، با هدف تأمین داده‌های مورد نیاز تهیه‌ی حساب‌های ملی و منطقه‌ای سال ۱۳۹۱ کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی طراحی و اجرا شد. پیش از این نیز مرکز آمار ایران برای اولین بار در سال ۱۳۷۳ و سپس در سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۱، ۱۳۸۴، ۱۳۸۶ و ۱۳۹۰، این طرح را به اجرا درآورده بود.

روش آمارگیری در این طرح به‌صورت تمام‌شماری بوده که با مراجعه‌ی مستقیم مأموران آمارگیری به ۱۳۰۲ واحد آماری (کارگاه) و تکمیل پرسشنامه از طریق مصاحبه‌ی حضوری با مسئولان آن‌ها، انجام شده است. گزارش حاضر شامل خلاصه نتایج این طرح است که در مقایسه با نتایج اجرای قبلی ارائه می‌شود. در ضمن، این نتایج در وب‌گاه مرکز آمار به آدرس www.amar.org.ir قابل دسترسی خواهد بود.

تعاریف و مفاهیم

کارگاه

مکان یا قسمتی از مکان است که در آن فعالیت اقتصادی مستمر و منظمی انجام می‌گیرد.

فعالیت اقتصادی

فعالیتی است که منجر به تولید کالا یا ارائه خدمت می‌شود.

فعالیت اصلی

فعالیتی است که بیشترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه برای انجام آن پیش‌بینی شده و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از انجام آن حاصل می‌شود.

دریافتی بابت اداره‌ی بندر و کشتیرانی

در صورتی که فعالیت کارگاه اداره‌ی بندر و کشتیرانی باشد، مبالغی را از کارگاه‌های دیگر دریافت می‌کند. این مبالغ عبارتند از: حقوق و عوارض بندری بر شناورها، عملیات لایروبی، عوارض تخلیه و بارگیری، عوارض فانوس دریایی، خدمات یدک‌کش و قایق موتوری، راهنمایی شناورها، استفاده شناورها از اسکله و پهلوگیری آن‌ها، آب و سوخت تحویلی به شناورها، جمع‌آوری زباله شناورها، مخابرات، عوارض بندری بر کالاهای باربری، اجاره دادن تجهیزات و تأسیسات بندری، اجاره دادن انبارها، محوطه، تأسیسات بندر و نظایر آن.

کارمزد دریافتی نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی

مبلغی است که کارگاه، بر اساس قرارداد و به عنوان نماینده‌ی شرکت‌های کشتیرانی، بابت انجام فعالیت‌هایی نظیر تخلیه و بارگیری، بارشماری، بازرسی کالا و نظایر آن، برای این شرکت‌ها دریافت کرده است.

درآمد تخلیه و بارگیری

مبلغی است که کارگاه به صورت مجزا، بابت بارگیری بار و یا تخلیه‌ی آن، از افراد یا مالکان شناورها دریافت کرده است.

درآمد بارشماری

مبلغی است که کارگاه به صورت مجزا، بابت بارشماری کالا از افراد یا مالکان شناورها دریافت کرده است.

درآمد بازرسی کالا

مبلغی است که کارگاه به صورت مجزا، بابت بازرسی کالا از افراد یا مالکان شناورها دریافت کرده است.

درآمد کرایه شناور

مبلغی است که کارگاه بابت اجاره دادن شناور به افراد یا کارگاه‌های دیگر دریافت کرده است.

کارکنان کارگاه

منظور از کارکنان کارگاه، افرادی هستند که در داخل یا خارج کارگاه برای آن کار می‌کنند، اعم از این که به صورت تمام وقت یا پاره وقت، قراردادی، خرید خدمت یا رسمی، با مزد و حقوق و یا بدون مزد و حقوق و ... در استخدام کارگاه باشند. به عبارت دیگر، نوع استخدام یا چگونگی پرداخت دستمزد و مسائلی نظیر آن‌ها در تعیین تعداد کارکنان کارگاه اهمیت ندارد.

پرداختی‌های کارگاه

منظور، مبلغی است که برای انجام فعالیتهای اقتصادی کارگاه پرداخت شده است. این پرداختی‌ها، مصارف واسطه، جبران خدمات کارکنان و پرداختی‌های دیگر را شامل می‌شود.

مصارف واسطه

ارزش کالاها و خدماتی است که به صورت داده‌های یک فرایند تولید، در کارگاه مصرف می‌شوند، به استثنای مصرف دارایی‌های ثابت که به عنوان مصرف سرمایه‌ی ثابت، ثبت می‌شوند. مصارف واسطه شامل هزینه‌های تخلیه و بارگیری، هزینه‌های بارشماری، بازرسی شناور، کارشناسی شناور، عوارض بندری، نوشت افزار، کاغذ و فرم‌های چاپی، روزنامه، نشریات، لوازم بسته‌بندی، آب، برق، گاز طبیعی، سایر سوخت‌ها (گازوییل، نفت و بنزین)، هزینه‌های پستی و مخابراتی، هزینه‌های حمل و نقل، اجاره ساختمان، حق بیمه‌های تجاری، کرایه‌ی وسایل نقلیه، ماشین‌آلات و تجهیزات، تعمیرات جزئی اموال سرمایه‌ای و نظایر آن می‌باشد.

جبران خدمات کارکنان

مجموع پرداختی‌های کارگاه تحت عنوان مزد و حقوق و سایر پرداختی‌های نقدی و غیر نقدی به کارکنان با مزد و حقوق، از قبیل پاداش، اضافه کار، هزینه خوراک و پوشاک، حق عائله‌مندی، حق بدی آب و هوا، سهم کارفرما از بیمه‌های اجتماعی، خواربار، هزینه‌ی ایاب و ذهاب، حق مسکن و نظایر آن به تمامی کارکنان با مزد و حقوق کارگاه است.

سایر پرداختی‌ها

منظور پرداختی‌های کارگاه بابت استهلاک، مالیات، عوارض، جریمه، خسارت و غرامت، پاداش پایان خدمت، ذخیره‌ی مرخصی و بازخرید خدمت کارکنان، پرداخت‌های انتقالی و بازپرداخت اصل و سود وام است.

دریافتی‌های کارگاه

منظور، تمامی دریافتی‌های حاصل از انجام فعالیتهای اقتصادی کارگاه است که به‌صورت نقدی یا غیر نقدی، پولی یا جنسی و ... به کارگاه تعلق می‌گیرد.

ستانده

منظور ارزش کالاها و خدماتی است که در کارگاه تولید شده و برای استفاده دیگران، در دسترس قرار می‌گیرد. ستانده در این کارگاه‌ها، شامل دریافتی‌های کارگاه بابت اداره‌ی بندر و کشتیرانی، کارمزد نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی، تخلیه و بارگیری، بارشماری، کرایه‌ی شناور، کرایه‌ی تجهیزات بندری و دریایی، کرایه‌ی سایر ماشین‌آلات، اجاره‌ی ساختمان، مابه‌التفاوت خرید و فروش کالاها بدون تغییر شکل، تعمیرات اساسی توسط کارکنان و نظایر آن می‌باشد.

سایر دریافتی‌ها

منظور دریافتی‌های کارگاه بابت سود سپرده‌ی بانکی و غیر بانکی، سود سهام، خسارت و غرامت دریافتی، کمک‌های دریافتی از دولت، کمک‌های دریافتی از سایر سازمان‌ها و مؤسسات و افراد و وام دریافتی است.

تشکیل سرمایه‌ی ثابت

منظور سرمایه‌گذاری کارگاه بابت خرید یا تحصیل، ساخت یا ایجاد، تعمیرات اساسی و فروش یا انتقال اموال سرمایه‌ای است. خرید یا تحصیل، ساخت یا ایجاد و تعمیرات اساسی موجب افزایش سرمایه‌گذاری کارگاه شده و فروش یا انتقال اموال سرمایه‌ای، باعث کاهش آن‌ها خواهد شد. اموال سرمایه‌ای شامل ساختمان مسکونی (بدون ارزش زمین)، ساختمان غیرمسکونی (بدون ارزش زمین)، وسیله‌ی نقلیه و شناور، کامپیوتر و تجهیزات وابسته به آن، مبلمان و اثاث اداری، سایر لوازم و تجهیزات با دوام اداری، نرم افزارهای کامپیوتری و سایر اموال سرمایه‌ای است.

مرکز آمار ایران

چکیده‌ی یافته‌های طرح

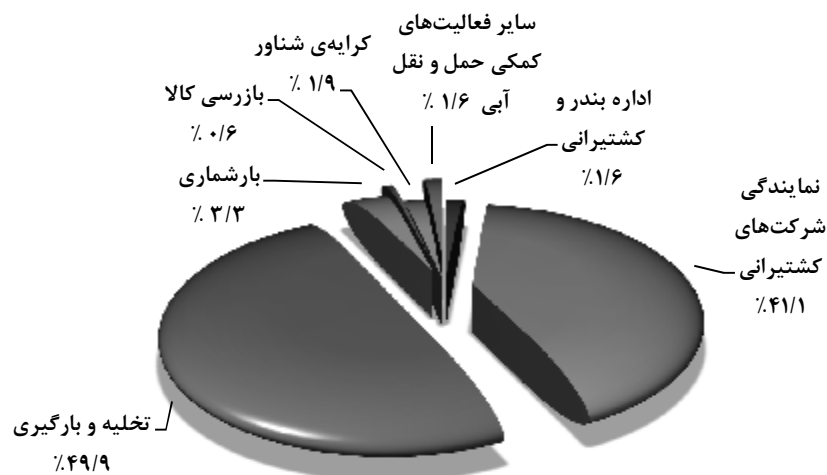
بررسی نتایج طرح "آمارگیری از فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی - ۱۳۹۱" که مربوط به دوره‌ی زمانی یک سال قبل از آن است، نتایج زیر را نشان می‌دهد:

• تعداد کارگاه و نوع فعالیت اصلی

در سال ۱۳۹۱ در کل کشور تعداد ۸۶۹ کارگاه دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی بوده‌اند که از این تعداد، فعالیت اصلی ۱۴ کارگاه (۱/۶ درصد) اداره‌ی بندر و کشتیرانی، ۳۵۸ کارگاه (۴۱/۱ درصد) نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی، ۴۳۴ کارگاه (۴۹/۹ درصد) تخلیه و بارگیری، ۲۸ کارگاه (۳/۳ درصد) بارشماری، ۵ کارگاه (۰/۶ درصد) بازرسی کالا، ۱۷ کارگاه (۱/۹ درصد) کرایه‌ی شناور و ۱۴ کارگاه (۱/۶ درصد) سایر فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی بوده است.

۱- کارگاه‌های دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی برحسب نوع فعالیت اصلی: ۱۳۸۹ و ۱۳۹۱

۱۳۹۱		۱۳۸۹		شرح
درصد	تعداد	درصد	تعداد	
۱۰۰/۰	۸۶۹	۱۰۰/۰	۷۹۰	جمع
۱/۶	۱۴	۱/۸	۱۴	اداره‌ی بندر و کشتیرانی
۴۱/۱	۳۵۸	۴۳/۸	۳۴۶	نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی
۴۹/۹	۴۳۴	۴۵/۵	۳۵۹	تخلیه و بارگیری
۳/۳	۲۸	۵/۱	۴۰	بارشماری
۰/۶	۵	۰/۴	۳	بازرسی کالا
۱/۹	۱۷	۰/۲	۲	کرایه‌ی شناور
۱/۶	۱۴	۳/۱	۲۵	سایر فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی



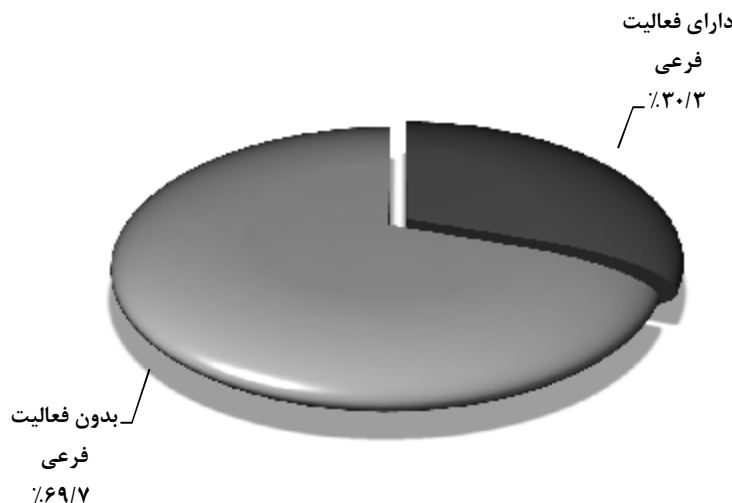
نمودار ۱- توزیع کارگاه‌های دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی برحسب نوع فعالیت اصلی: ۱۳۹۱

• تعداد کارگاه و وضع فعالیت فرعی

در دوره‌ی آمارگیری مزبور در کل کشور از ۸۶۹ کارگاه دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی، در مجموع ۲۶۳ کارگاه (۳۰/۳ درصد) دارای فعالیت فرعی بوده‌اند که از این تعداد، ۷۵ کارگاه (۸/۶ درصد) حداقل دارای فعالیت فرعی نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی، ۵۰ کارگاه (۵/۷ درصد) حداقل دارای فعالیت فرعی تخلیه و بارگیری، ۹۲ کارگاه (۱۰/۶ درصد) حداقل دارای فعالیت فرعی بارشماری، ۱۱ کارگاه (۱/۲ درصد) حداقل دارای فعالیت فرعی بازرسی کالا، ۲۷ کارگاه (۳/۱ درصد) حداقل دارای فعالیت فرعی کرایه‌ی شناور، ۱۱ کارگاه (۱/۲ درصد) حداقل دارای سایر فعالیتهای فرعی کمکی حمل و نقل آبی، ۲۶ کارگاه (۳/۰ درصد) حداقل دارای فعالیت فرعی حمل و نقل آبی بار و مسافر، ۲ کارگاه (۰/۲ درصد) حداقل دارای فعالیتهای بازرگانی و ۵۵ کارگاه (۶/۳ درصد) حداقل دارای سایر فعالیتهای فرعی بوده‌اند. همچنین ۶۰۶ کارگاه (۶۹/۷ درصد) فاقد فعالیت فرعی بوده‌اند.

۲- کارگاه‌های دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی برحسب وضع و نوع فعالیت فرعی: ۱۳۸۹ و ۱۳۹۱

۱۳۹۱		۱۳۸۹		شرح
درصد	تعداد	درصد	تعداد	
۱۰۰/۰	۸۶۸	۱۰۰/۰	۷۹۰	جمع
۳۰/۳	۲۶۳	۳۱/۷	۲۵۰	دارای فعالیت فرعی
۸/۶	۷۵	۹/۴	۷۴	• نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی
۵/۷	۵۰	۰/۰	۰	• تخلیه و بارگیری
۱۰/۶	۹۲	۱۲/۴	۹۸	• بارشماری
۱/۲	۱۱	۱/۰	۸	• بازرسی کالا
۳/۱	۲۷	۱/۹	۱۵	• کرایه‌ی شناور
۱/۲	۱۱	۰/۷	۵	• سایر فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی
۳/۰	۲۶	۰/۴	۳	• حمل و نقل آبی بار و مسافر
۰/۲	۲	۱/۷	۱۳	• سایر فعالیتهای بازرگانی
۶/۳	۵۵	۱۲/۵	۹۸	• سایر فعالیتهای فرعی
۶۹/۷	۶۰۶	۶۸/۳	۵۴۰	فاقد فعالیت فرعی



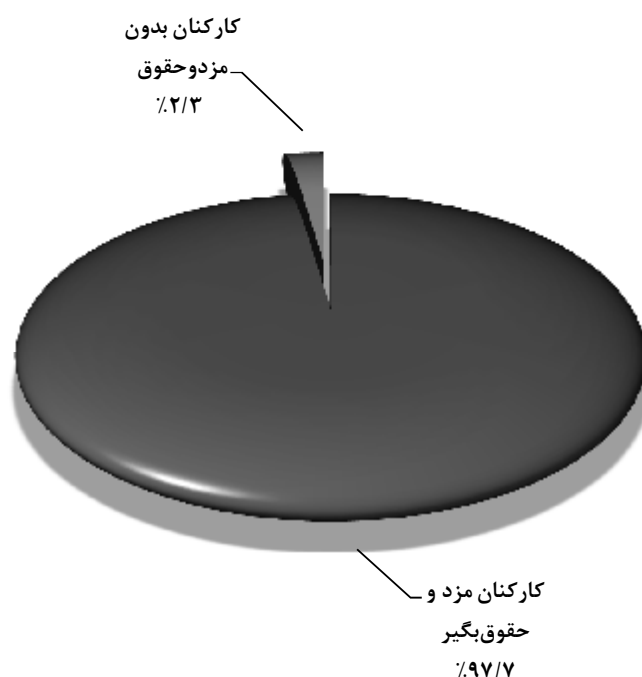
نمودار ۲- توزیع کارگاه‌های دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی برحسب وضع فعالیت فرعی: ۱۳۹۱

• تعداد کارکنان

در سال ۱۳۹۱، تعداد کارکنان کارگاه‌های دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی، ۲۳۲۲۰ نفر بوده است که نشان می‌دهد به طور متوسط در هر کارگاه ۲۷ نفر مشغول به کار بوده‌اند. هم‌چنین از کل کارکنان این کارگاه‌ها، ۲۲۶۷۶ نفر (۹۷/۷ درصد) کارکن مزد و حقوق بگیر و ۵۴۴ نفر (۲/۳ درصد) کارکن بدون مزد و حقوق بوده‌اند. نتایج طرح بیانگر آن است که تعداد کارکنان کارگاه‌های فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی کشور در مقایسه با سال ۱۳۸۹، حدود ۱/۶ برابر شده است.

۳- تعداد کارکنان کارگاه‌های دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۹ و ۱۳۹۱

۱۳۹۱		۱۳۸۹		شرح		
سهم (درصد)	متوسط هر کارگاه	کل	سهم (درصد)		متوسط هر کارگاه	کل
۱۰۰/۰	۲۶/۷	۲۳۲۲۰	۱۰۰/۰	۱۸/۲	۱۴۴۴۴	کل کارکنان
۹۷/۷	۲۶/۱	۲۲۶۷۶	۹۵/۵	۱۷/۴	۱۳۷۹۴	کارکنان مزد و حقوق بگیر
۲/۳	۰/۶	۵۴۴	۴/۵	۰/۸	۶۴۹	کارکنان بدون مزد و حقوق



نمودار ۳- توزیع انواع کارکنان کارگاه‌های دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۹۱

• عملکرد فعالیت

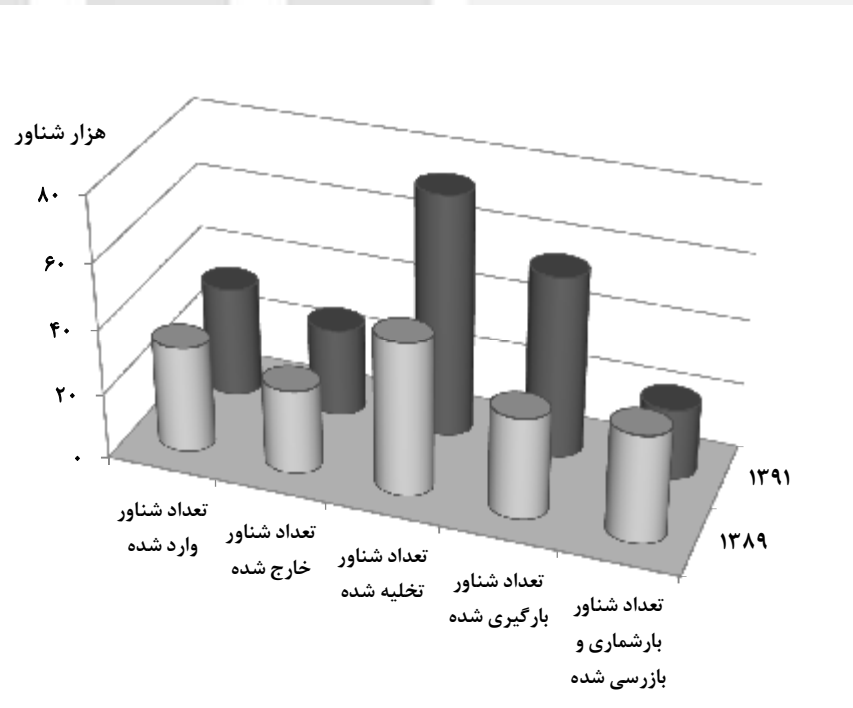
در سال ۱۳۹۱، توسط کارگاه‌های دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی، تعداد ۷۴۰۵۲ فروند شناور تخلیه و تعداد ۵۵۶۱۷ فروند شناور بارگیری شده‌اند. هم‌چنین مقدار کالای تخلیه شده‌ی این شناورها ۱۵۲/۴ میلیون تن

و مقدار کالای بارگیری شده‌ی آن‌ها ۹۵/۸ میلیون تن بوده که نشان می‌دهد، به‌طور متوسط سهم هر شناور از تخلیه‌ی کالا ۲۰۵۷ تن و از بارگیری کالا ۱۷۲۲ تن می‌باشد. در این سال تعداد شناورهای بارشماری شده ۲۰۱۶۰ فروند، تعداد شناورهای بازرسی کالا شده ۱۳۶۹ فروند و تعداد شناورهای کرایه داده شده ۹۶۶ فروند بوده است. همچنین در کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی، ۶/۸ میلیون لیتر آب و ۴۳/۱ میلیون لیتر سوخت فروخته شده است.

۴- عملکرد کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۹ و ۱۳۹۱

شرح	۱۳۸۹		۱۳۹۱	
	تعداد/ مقدار	سهم هر کارگاه *	تعداد/ مقدار	سهم هر کارگاه *
تعداد شناور تخلیه شده.....	۴۶۹۲۶	۱۳۱	۷۴۰۵۲	۱۵۳
تعداد شناور بارگیری شده.....	۳۰۹۷۲	۸۶	۵۵۶۱۷	۱۱۵
مقدار کالای تخلیه شده.....	۷۶۵۵۹۰۲۶	۲۱۳۲۵۶	۱۵۲۳۵۱۷۰۰	۳۱۵۰۴۳
مقدار کالای بارگیری شده.....	۵۸۵۶۰۶۹۸	۱۶۳۱۲۲	۹۵۷۸۳۹۰۴	۱۹۸۰۶۹
تعداد شناور بارشماری شده.....	۳۱۵۶۱	۲۲۹	۲۰۱۶۰	۱۶۷
تعداد شناور بازرسی کالا شده.....	۱۲۲۸	۱۱۲	۱۳۶۹	۸۷
تعداد شناور کرایه داده شده.....	۸۱۵	۴۸	۹۶۶	۲۲
مقدار آب فروخته شده.....	۷۰۷۸۴۰۴	۸۹۶۰	۶۸۴۸۵۹۱	۷۸۷۷
مقدار سوخت فروخته شده.....	۴۵۳۱۴۱۰۶	۵۷۳۶۰	۴۳۰۸۳۲۱۹	۴۹۵۵۴

* منظور از سهم هر کارگاه، سهم هر کارگاه دارای فعالیت مورد نظر از کل کارگاه‌های دارای آن فعالیت می‌باشد.



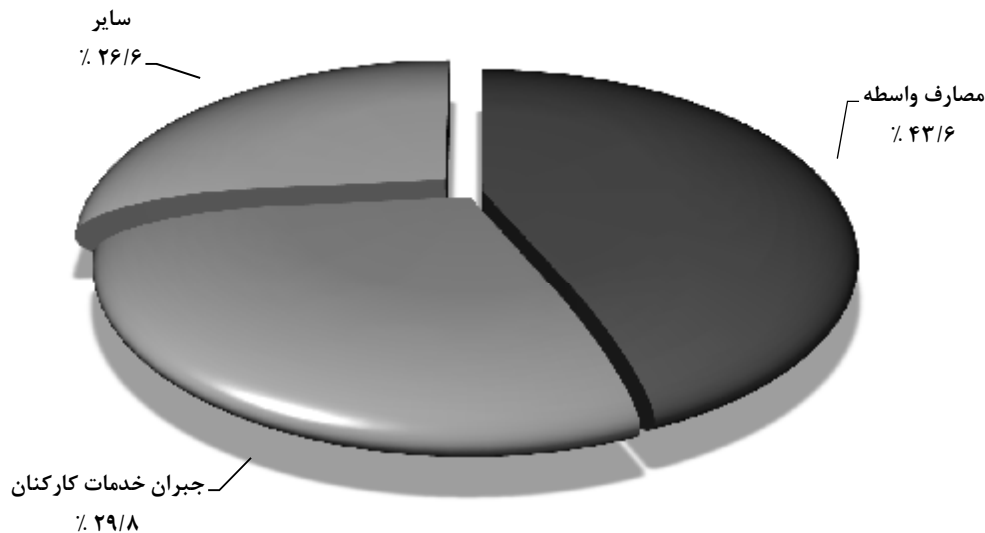
• پرداختی‌ها و دریافتی‌ها

در سال ۱۳۹۱، ارزش پرداختی‌ها و دریافتی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی به ترتیب ۱۰۳۹۰/۷ میلیارد ریال و ۳۷۰۰۹/۲ میلیارد ریال بوده است. بر این اساس، برای هر کارگاه به طور متوسط، ارزش پرداختی‌ها ۱۱۹۵۱ میلیون ریال و ارزش دریافتی‌ها ۴۲۵۶۷ میلیارد ریال می‌باشد و نشان می‌دهد، در مقایسه با دوره‌ی قبل، ارزش پرداختی‌ها و دریافتی‌های هریک از این کارگاه‌ها به ترتیب ۱/۵ برابر و ۲/۵ برابر شده است. از کل پرداختی‌های این کارگاه‌ها، مصارف واسطه ۴۳/۶ درصد، جبران خدمات کارکنان ۲۹/۸ درصد و سایر پرداختی‌ها ۲۶/۶ درصد بوده است و از مجموع دریافتی‌های شرکت‌ها و مؤسسات با بربری، ۹۵/۹ درصد به ستانده‌ها اختصاص داشته است.

۵- ارزش پرداختی‌ها و دریافتی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۹ و ۱۳۹۱ (میلیون ریال)

۱۳۹۱			۱۳۸۹			شرح
درصد	متوسط هر کارگاه	کل	درصد	متوسط هر کارگاه	کل	
۱۰۰/۰	۱۱۹۵۱	۱۰۳۹۰۶۶۰	۱۰۰/۰	۸۴۹۱	۶۷۰۷۷۵۲	جمع پرداختی‌ها
۴۳/۶	۵۲۱۰	۴۵۲۹۸۵۰	۴۶/۲	۳۹۲۶	۳۱۰۱۲۸۰	مصارف واسطه
۲۹/۸	۳۵۶۲	۳۰۹۷۱۳۷	۲۳/۳	۱۹۷۷	۱۵۶۱۶۵۸	جبران خدمات کارکنان
۲۶/۶	۳۱۷۹	۲۷۶۳۶۷۴	۳۰/۵	۲۵۸۸	۲۰۴۴۸۱۵	سایر پرداختی‌ها
۱۰۰/۰	۴۲۵۶	۳۷۰۰۹۱۹۴	۱۰۰/۰	۱۸۹۵۴	۱۴۹۷۳۳۲۸	جمع دریافتی‌ها
۹۵/۹	۴۰۸۳۶	۳۵۵۰۲۵۳۲	۹۵/۵	۱۸۱۰۷	۱۴۳۰۳۹۵۳	ستانده‌ها *
۴/۱	۱۷۳۲	۱۵۰۵۶۶۲	۴/۵	۸۴۷	۶۶۹۳۷۵	سایر دریافتی‌ها

* بجز تعمیرات اساسی توسط کارکنان



نمودار ۵- توزیع پرداختی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۹ و ۱۳۹۱

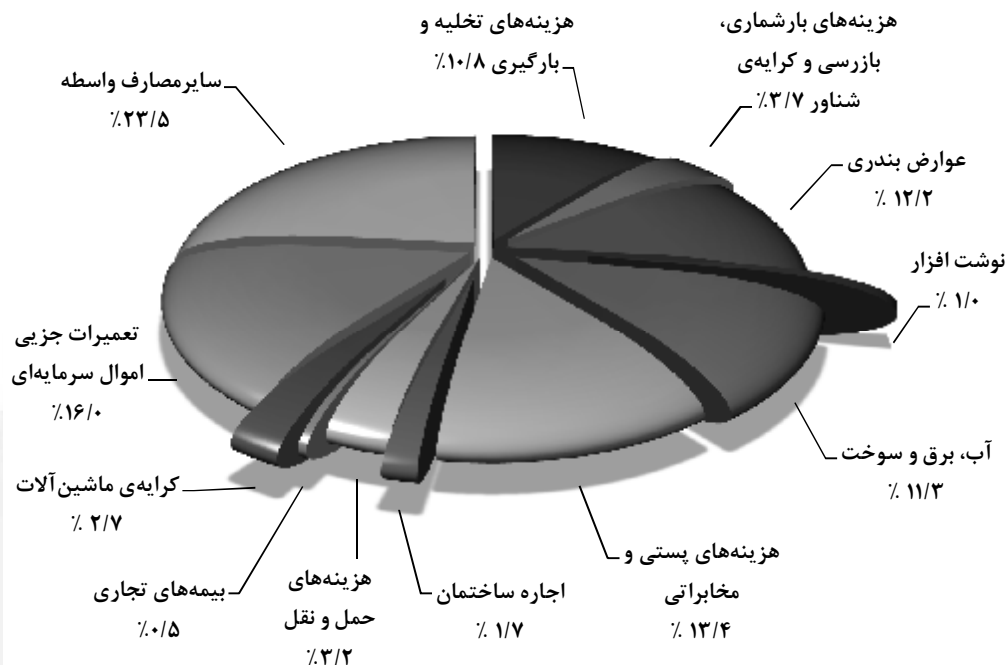
همچنین جبران خدمات کارکنان (شامل حقوق و مزایا و سایر پرداختی‌ها به کارکنان مزد و حقوق‌بگیر) ۳۰۹۷/۰ میلیارد ریال بوده که نشان می‌دهد، پرداختی ماهانه به هر کارکن مزد و حقوق‌بگیر این کارگاه‌ها به طور متوسط، ۱۱/۴ میلیون ریال می‌باشد. در صورتی که در سال ۱۳۸۸، این کارگاه‌ها به طور متوسط به هر کارکن مزد و حقوق‌بگیر خود، ماهانه ۴/۲ میلیون ریال پرداخت کرده بودند.

• ارزش مصارف واسطه

براساس اطلاعات حاصل از اجرای این طرح در دوره‌ی مورد بررسی، مصارف واسطه‌ی این کارگاه‌ها، ۴۵۲۹/۹ میلیارد ریال بوده که از این رقم ۷۶/۷ میلیارد ریال (۱/۷ درصد) مربوط به هزینه‌های حمل و نقل، ۵۱۳/۲ میلیارد ریال (۱۱/۳ درصد) مربوط به آب، برق، گاز طبیعی و سایر سوخت‌ها، ۱۴۳/۸ میلیارد ریال (۳/۲ درصد) مربوط به اجاره ساختمان، ۷۲۴/۶ میلیارد ریال (۱۶/۰ درصد) مربوط به تعمیرات جزئی اموال سرمایه‌ای، ۲۰/۴ میلیارد ریال (۰/۵ درصد) مربوط به بیمه‌های تجاری، ۱۲۱/۴ میلیارد ریال (۲/۷ درصد) مربوط به کرایه‌ی وسایل نقلیه و ماشین‌آلات و تجهیزات، ۶۰۸/۷ میلیارد ریال (۱۳/۴ درصد) مربوط به هزینه‌های پستی و مخابراتی، ۴۵/۸ میلیارد ریال (۱/۰ درصد) مربوط به نوشت افزار، کاغذ و فرم‌های چاپی، روزنامه، نشریات و مطبوعات و ۱۱۶۳/۸ میلیارد ریال (۲۵/۷ درصد) مربوط به سایر مصارف واسطه بوده است. به این ترتیب به‌طور متوسط ارزش مصارف واسطه‌ی هریک از این کارگاه‌ها، حدود ۵۲۱۰ میلیون ریال می‌باشد که نسبت به دوره‌ی قبل، ۱/۳۲ برابر شده است.

۶- ارزش مصارف واسطه‌ی کارگاه‌های دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۹ و ۱۳۹۱ (میلیون ریال)

سهم (درصد)	متوسط هر کارگاه	کل	شرح
۱۰۰/۰	۳۹۲۶	۳۱۰۱۲۸۰	جمع مصارف واسطه در ۱۳۸۹
۱۰۰/۰	۵۲۱۰	۴۵۲۹۸۵۰	جمع مصارف واسطه در ۱۳۹۱
۱۰/۸	۵۶۳	۴۸۹۷۴۵	هزینه‌های تخلیه و بارگیری
۳/۷	۱۹۵	۱۶۹۵۴۸	هزینه‌های بارشماری، بازرسی، کرایه‌ی شناور و نظایر آن
۱۲/۲	۶۳۴	۵۵۱۰۲۸	عوارض بندری
۱/۰	۵۳	۴۵۸۴۳	نوشت افزار، کاغذ و فرم‌های چاپی، لوازم بسته‌بندی و روزنامه و نشریات
۱۱/۳	۵۹۰	۵۱۳۲۴۰	آب و برق و سوخت
۱۳/۴	۷۰۰	۶۰۸۷۳۲	هزینه‌های پستی و مخابراتی
۱/۷	۸۸	۷۶۷۲۶	هزینه‌های حمل و نقل
۳/۲	۱۶۵	۱۴۳۷۶۸	اجاره ساختمان
۰/۵	۲۴	۲۰۴۳۴	بیمه‌های تجاری
۲/۷	۱۴۰	۱۲۱۴۰۰	کرایه‌ی ماشین‌آلات و تجهیزات
۱۶/۰	۸۳۳	۷۲۴۶۱۶	تعمیرات جزئی اموال سرمایه‌ای
۲۳/۵	۱۲۲۵	۱۰۶۴۷۶۸	سایر



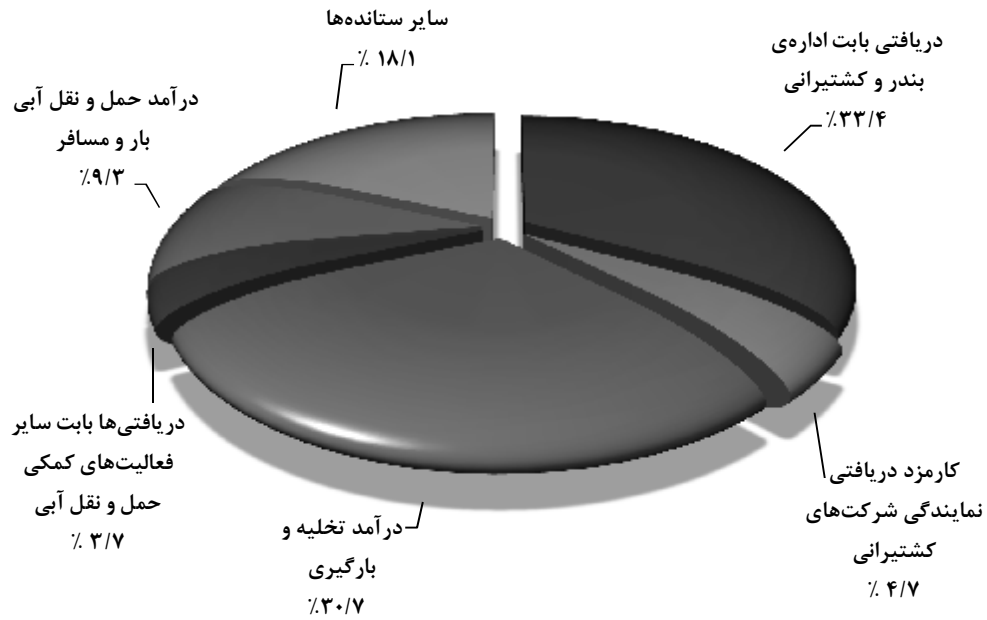
نمودار ۶- توزیع انواع مصارف واسطه‌ی کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۹۱

• ستانده‌ها

براساس اطلاعات حاصل از اجرای این طرح در دوره‌ی مورد بررسی، ارزش ستانده‌ها در کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی حدود ۳۵۵۱۶/۵ میلیارد ریال می‌باشد. از این رقم ۱/۱۱۸۷۶ میلیارد ریال (۳۳/۴ درصد) مربوط به دریافتی بابت اداره‌ی بندر و کشتیرانی، ۳/۱۶۵۹ میلیارد ریال (۴/۷ درصد) مربوط به کارمزد دریافتی نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی، ۱۰/۹۲۱ میلیارد ریال (۳۰/۷ درصد) مربوط به تخلیه و بارگیری، ۱۳۳۱/۲ میلیارد ریال (۳/۷ درصد) مربوط به سایر فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی، ۳۲۹۲/۲ میلیارد ریال (۹/۳ درصد) مربوط به درآمد حمل‌ونقل آبی بار و مسافر، ۶/۶۴۳۶ میلیارد ریال (۱۸/۱ درصد) مربوط به سایر ستانده‌ها می‌باشد. بر این اساس به‌طور متوسط ارزش ستانده‌های هر یک از این کارگاه‌ها، ۴۰۸۵۱ میلیون ریال بوده که نسبت به دوره‌ی قبل، ۲/۳ برابر شده است.

۷- ارزش انواع ستانده‌های کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۹ و ۱۳۹۱ (میلیون ریال)

۱۳۹۱		۱۳۸۹		شرح
سهم (درصد)	متوسط هر کارگاه	سهم (درصد)	متوسط هر کارگاه	
۱۰۰/۰	۴۰۸۵۱	۱/۴۰	۱۸۱۱۲	جمع
۳۳/۴	۱۳۶۶۰	۴۷/۷	۸۶۳۳	دریافتی بابت اداره‌ی بندر و کشتیرانی
۴/۷	۱۹۰۹	۱۰/۶	۱۹۱۹	کارمزد دریافتی نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی
۳۰/۷	۱۲۵۶۱	۳۳/۵	۶۰۶۳	درآمد تخلیه و بارگیری
۳/۷	۱۵۳۱	۰/۴	۷	سایر فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی
۹/۳	۳۷۸۷	۰/۶	۱۰۵	درآمد حمل‌ونقل آبی بار و مسافر
۱۸/۱	۷۴۰۳	۴/۲	۷۷۰	سایر



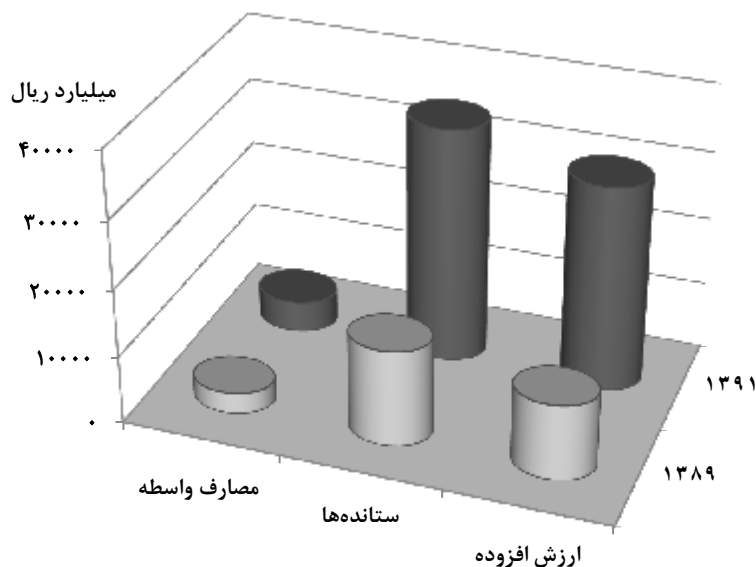
نمودار ۷- توزیع انواع ستانده‌های کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۹۱

• ارزش افزوده

با توجه به این‌که در دوره‌ی مورد بررسی، ارزش مصارف واسطه و ستانده‌های کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی به ترتیب ۴۵۲۹/۹ میلیارد ریال و ۳۵۵۱۶/۵ میلیارد ریال بوده است. بنابر این ارزش افزوده‌ی این کارگاه‌ها ۳۰۹۸۶/۶ میلیارد ریال می‌باشد که نسبت به آمارگیری قبل، ۲/۸ برابر شده است.

۸- ارزش افزوده‌ی کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۹ و ۱۳۹۱ (میلیون ریال)

۱۳۹۱		۱۳۸۹		شرح
متوسط هر کارگاه	کل	متوسط هر کارگاه	کل	
۳۵۶۴۱	۳۰۹۸۶۶۳۵	۱۴۱۸۶	۱۱۲۰۷۱۰۵	ارزش افزوده
۵۲۱۰	۴۵۲۹۸۵۰	۳۹۲۶	۳۱۰۱۲۸۰	کل مصارف واسطه
۴۰۸۵۱	۳۵۵۱۶۴۸۵	۱۸۱۱۲	۱۴۳۰۸۳۸۵	کل ستانده‌ها



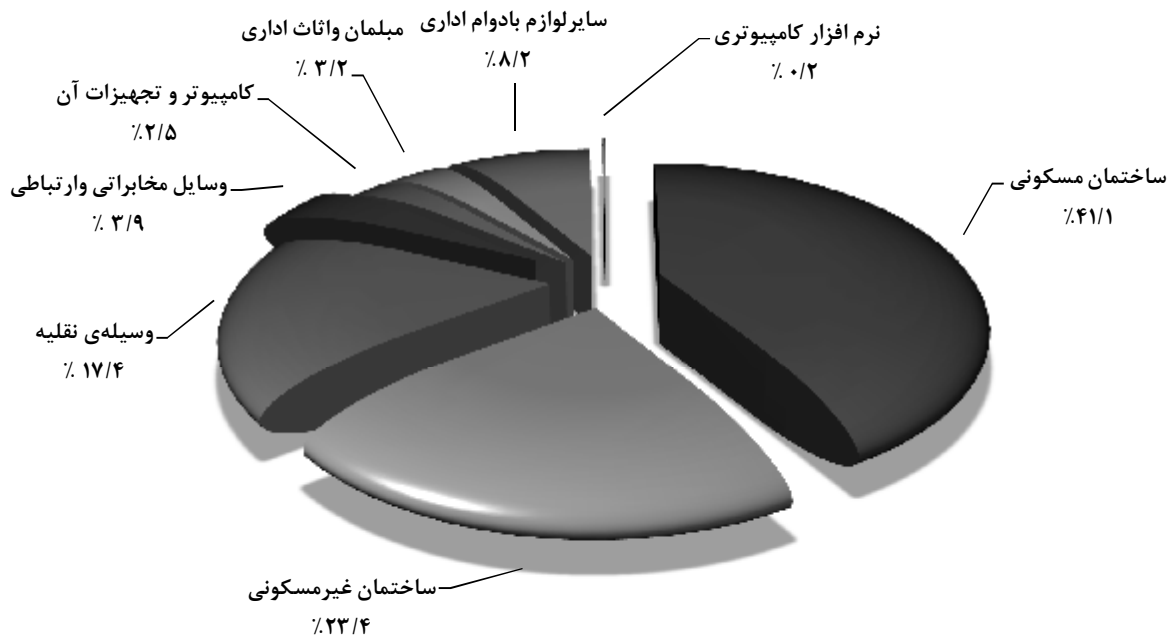
نمودار ۸- مقایسه‌ی ارزش افزوده‌ی کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۹ و ۱۳۹۱

• سرمایه‌گذاری

در سال ۱۳۹۱ سرمایه‌گذاری کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی، ۲۱۵۶/۱ میلیارد ریال بوده است. از کل این مبلغ، ۸۸۶/۳ میلیارد ریال (۴۱/۱ درصد) بابت ساختمان مسکونی، ۵۰۵/۲ میلیارد ریال بابت ساختمان غیرمسکونی (۲۳/۴ درصد)، ۳۷۵/۵ میلیارد ریال (۱۷/۴ درصد) بابت وسیله‌ی نقلیه، ۸۵/۱ میلیارد ریال (۳/۹ درصد) بابت وسایل و تجهیزات مخابراتی و ارتباطی، ۵۳/۰ میلیارد ریال (۲/۵ درصد) بابت کامپیوتر و تجهیزات وابسته آن، ۶۹/۸ میلیارد ریال (۳/۲ درصد) بابت مبلمان و اثاث اداری، ۱۷۶/۷ میلیارد ریال (۸/۲ درصد) بابت سایر لوازم و تجهیزات بادوام اداری، ۴/۴ میلیارد ریال (۰/۲ درصد) بابت نرم‌افزار کامپیوتری می‌باشد.

۹- ارزش سرمایه‌گذاری کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی برحسب نوع سرمایه‌ی ثابت و نحوه‌ی تشکیل آن: ۱۳۹۱ (میلیون ریال)

فروش یا انتقال	ساخت یا ایجاد	تعمیرات اساسی		خرید یا تحصیل	کل	شرح
		توسط دیگران	توسط کارکنان			
۲۸۲۷۲۰	۸۳۳۱۸	۱۲۱۵۷۰	۱۲۹۵۳	۲۲۲۱۰۲۳	۲۱۵۶۱۴۴	جمع
۲۰۶۲۶۸	۰	۱۵۰۷۷	۶۳۰۶	۱۰۷۱۲۰۶	۸۸۶۳۲۲	ساختمان مسکونی (بدون ارزش زمین)
۲۹۵۴۶	۸۳۱۳۱	۵۱۴۹۲	۲۳۸۵	۳۹۷۷۷۴	۵۰۵۲۳۶	ساختمان غیرمسکونی (بدون ارزش زمین)
۴۴۳۵۳	۰	۵۱۶۰۴	۳۱۹۰	۳۶۵۰۴۰	۳۷۵۴۸۱	وسیله‌ی نقلیه
۲۹۵	۰	۳۵	۵	۸۵۳۸۴	۸۵۱۲۹	وسایل و تجهیزات مخابراتی و ارتباطی
۹۱۳	۰	۲۱۷۸	۸۹۳	۵۰۸۸۳	۵۳۰۴۲	کامپیوتر و تجهیزات وابسته به آن
۳۳۳	۰	۱۱۶۴	۱۶۴	۶۸۸۲۴	۶۹۸۱۹	مبلمان و اثاث اداری
۱۰۱۳	۰	۱۹	۱۰	۱۷۷۶۹۵	۱۷۶۷۱۲	سایر لوازم و تجهیزات بادوام اداری
۰	۱۸۷	۰	۰	۴۲۱۶	۴۴۰۳	نرم‌افزار کامپیوتری



نمودار ۹- توزیع انواع سرمایه‌ی ثابت کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۹۱

مرکز آمار ایران



جداول استانی

مرکز آمار رایگان

جدول ۱- کارگاههای دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی برحسب نوع فعالیت اصلی به تفکیک استان: ۱۳۹۱

استان	جمع	اداره ی بندر و کشتیرانی	نمایندگی شرکت های کشتیرانی	تخلیه و بارگیری	بارشماری	بازرسی کالا	کرایه ی شناور	سایر
کل کشور	۱۶۹	۱۴	۳۵۸	۴۳۴	۲۸	۵	۱۷	۱۴
بوشهر	۷۴	۳	۱۶	۵۳	۰	۰	۲	۰
تهران	۲۴۴	۱	۱۶۳	۶۵	۲	۴	۶	۴
خوزستان	۵۵	۳	۳	۴۵	۴	۰	۰	۰
سیستان و بلوچستان	۱۱	۱	۰	۲	۲	۰	۰	۵
گیلان	۳۱	۱	۱۲	۴	۹	۱	۰	۵
مازندران	۱۲	۲	۵	۲	۲	۰	۰	۰
هرمزگان	۴۴۳	۳	۱۵۸	۲۶۴	۹	۰	۹	۰

جدول ۲- کارگاههای دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی برحسب وضعیت و نوع فعالیت فرعی به تفکیک استان:

۱۳۹۱

استان	جمع	دارای فعالیت فرعی				
		کل	نمایندگی شرکت های کشتیرانی	تخلیه و بارگیری	بارشماری	بازرسی کالا
کل کشور	۱۶۹	۲۶۳	۷۵	۵۰	۹۲	۱۱
بوشهر	۷۴	۱۴	۵	۳	۵	۰
تهران	۲۴۴	۶۷	۱۵	۱۰	۸	۲
خوزستان	۵۵	۱۸	۰	۳	۱۲	۰
سیستان و بلوچستان	۱۱	۱	۰	۱	۱	۰
گیلان	۳۱	۱۲	۰	۱۰	۲	۰
مازندران	۱۲	۷	۲	۲	۴	۰
هرمزگان	۴۴۳	۱۴۴	۵۳	۲۱	۶۲	۹

جدول ۲- کارگاههای دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی برحسب وضعیت و نوع فعالیت فرعی به تفکیک استان:

۱۳۹۱ (ادامه)

استان	کرایه ی شناور	سایر فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی	دارای فعالیت فرعی		فاقد فعالیت فرعی
			حمل و نقل آبی بار و مسافر	فعالیتهای بازرگانی	
کل کشور	۲۷	۱۱	۲۶	۲	۶۰۶
بوشهر	۰	۲	۰	۰	۶۰
تهران	۶	۲	۶	۲	۱۷۶
خوزستان	۲	۲	۱	۰	۳۷
سیستان و بلوچستان	۰	۰	۰	۰	۱۰
گیلان	۰	۱	۰	۰	۱۹
مازندران	۲	۲	۲	۰	۵
هرمزگان	۱۸	۲	۱۸	۰	۲۹۹

جدول ۳- عملکرد کارگاه‌های دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱

استان	تعداد شناور وارد شده (فروند)	تعداد شناور خارج شده (فروند)	تعداد شناور تخلیه شده (فروند)	تعداد شناور بارگیری شده (فروند)	مقدار کالای تخلیه شده (تن)	مقدار کالای بارگیری شده (تن)
کل کشور	۳۳۹۹۰	۲۷۰۸۰	۷۴۰۵۲	۵۵۶۱۷	۱۵۲۳۵۱۷۰۰	۹۵۷۸۳۹۰۴
بوشهر	۴۴۲۵	۳۸۱۵	۴۳۹۱	۱۳۲۸	۳۹۶۲۶۹۷	۱۰۲۵۷۹۱
تهران	۰	۰	۱۶۵۳۱	۸۴۲۷	۲۰۷۶۵۲۴۶	۱۶۹۳۱۹۱۶
خوزستان	۲۰۵۵۸	۱۶۴۰۳	۲۰۲۸۳	۱۵۰۱۹	۲۳۰۰۶۷۱۵	۱۷۰۸۲۰۳۴
سیستان و بلوچستان	۴۱۶	۰	۴۰۰	۰	۱۵۷۱۷۹۷	۰
گیلان	۲۲۰۵	۲۲۱۲	۳۸۴۶	۲۸۶۷	۱۱۴۹۰۷۰۷	۳۰۲۴۰۱۳
مازندران	۹۰۰	۹۰۰	۹۲۵	۳۰۰	۱۸۰۰۰۱۹۶	۳۱۹۶۲۳
هرمزگان	۵۴۸۶	۳۷۵۰	۲۷۶۷۵	۲۷۶۷۶	۷۳۵۵۴۳۴۳	۵۷۴۰۰۵۲۷

جدول ۳- عملکرد کارگاه‌های دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱ (ادامه)

استان	تعداد شناور بارشماری شده (فروند)	تعداد شناور بازرسی کالا شده (فروند)	تعداد شناور کرایه داده شده (فروند)	مقدار آب فروخته شده (لیتر)	مقدار سوخت فروخته شده (لیتر)
کل کشور	۲۰۱۶۰	۱۳۶۹	۹۶۶	۶۸۴۸۵۹۱	۴۳۰۸۳۲۱۹
بوشهر	۲۲۲	۰	۱۱۵	۳۳۰۰۰	۰
تهران	۵۵۴۹	۷۶۹	۴	۵۶۹۶۶۵	۲۶۵۶۸۹۶
خوزستان	۲۷۲۲	۰	۱۳	۳۹۳۸۶۹۴	۴۰۴۲۶۳۲۳
سیستان و بلوچستان	۰	۰	۰	۳۰۸۰۰۰	۰
گیلان	۶۹۰	۷۳	۰	۳۵۶۸۳۱	۰
مازندران	۵۹۴	۰	۰	۳۰۸۰۰۰	۰
هرمزگان	۱۰۳۷۳	۵۲۷	۸۲۵	۱۳۳۴۴۰۱	۰

جدول ۴- انواع کارکنان کارگاه‌های دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱

استان	کل کارکنان	کارکنان مزد و حقوق بگیر			کارکنان بدون مزد و حقوق		
		جمع	تمام وقت	پاره وقت	جمع	تمام وقت	پاره وقت
کل کشور	۲۳۳۲۰	۲۲۶۷۶	۲۰۷۳۴	۱۹۴۲	۵۴۴	۴۹۸	
بوشهر	۹۹۳	۹۰۱	۵۷۵	۳۲۶	۹۲	۷۶	
تهران	۹۵۹۹	۹۴۸۷	۹۳۳۷	۱۴۹	۱۱۲	۱۰۸	
خوزستان	۱۴۳۳	۱۳۶۶	۱۲۲۹	۱۳۸	۶۷	۵۹	
سیستان و بلوچستان	۵۵۳	۵۵۱	۳۶۸	۱۸۳	۲	۲	
گیلان	۱۱۲۲	۱۰۸۵	۱۰۶۵	۱۹	۳۸	۳۸	
مازندران	۸۲۹	۸۲۴	۷۲۳	۱۰۱	۵	۴	
هرمزگان	۸۶۹۰	۸۴۶۲	۷۴۳۷	۱۰۲۴	۲۲۹	۲۱۱	

جدول ۵- انواع پرداختی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱ (هزار ریال)

استان	جمع	مصارف واسطه	جبران خدمات کارکنان	سایر
کل کشور	۱۰۳۹۰۶۶۰۸۴۰	۴۵۲۹۸۴۹۷۵۱	۳۰۹۷۱۳۷۰۱۱	۲۷۶۳۶۷۴۰۷۸
بوشهر	۶۹۷۱۴۵۵۱۱	۲۱۷۲۹۶۶۱۸	۱۶۲۱۶۳۴۹۰	۳۱۷۶۸۵۴۰۳
تهران	۳۷۷۰۹۶۲۶۸۷	۱۷۸۷۷۵۳۲۶۲	۱۳۱۹۹۱۷۰۵۶	۶۶۳۲۹۲۳۶۸
خوزستان	۱۱۸۶۳۲۳۲۲۰	۲۳۵۵۴۰۱۴۹	۳۰۴۸۳۴۶۰۹	۶۴۵۹۴۸۴۶۲
سیستان و بلوچستان	۲۷۰۹۹۱۹۲۴	۱۱۹۴۷۳۲۲۹	۵۶۹۴۷۹۸۵	۹۴۵۷۰۷۱۰
گیلان	۵۴۰۳۷۶۹۸۶	۱۹۹۰۱۳۹۸۰	۱۳۶۰۳۲۹۹۹	۲۰۵۳۳۰۰۰۷
مازندران	۴۵۷۲۳۴۲۱۹	۴۳۱۴۴۲۲۰	۱۴۷۷۰۷۷۸۰	۲۶۶۳۸۲۲۱۸
هرمزگان	۳۴۶۷۶۲۶۲۹۳	۱۹۲۷۶۲۸۲۹۴	۹۶۹۵۳۳۰۹۱	۵۷۰۴۶۴۹۰۸

جدول ۶- ارزش دریافتی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱ (هزار ریال)

استان	جمع	ستانده‌ها *	سایر
کل کشور	۳۷۰۰۹۱۹۴۱۸۰	۳۵۵۰۳۵۳۱۹۲۶	۱۵۰۵۶۶۲۳۵۵
بوشهر	۵۱۶۸۱۶۵۱۰۰	۵۱۶۸۱۶۵۱۰۰	۰
تهران	۵۲۱۹۶۱۷۷۷۱	۴۹۹۶۶۵۲۵۵۹	۲۲۲۹۶۵۲۱۲
خوزستان	۳۶۸۸۸۵۹۳۹۴	۳۶۸۸۷۹۱۳۹۴	۶۸۰۰۰
سیستان و بلوچستان	۶۴۸۹۷۳۰۵۵	۶۴۸۰۵۴۱۵۰	۹۱۸۹۰۵
گیلان	۱۰۳۹۴۳۷۹۵۱	۱۰۳۹۴۳۷۹۵۱	۰
مازندران	۱۳۴۹۷۱۰۱۶۲	۱۳۴۹۷۱۰۱۶۲	۰
هرمزگان	۱۹۸۹۴۴۳۰۷۴۸	۱۸۶۱۲۷۲۰۶۱۰	۱۲۸۱۷۱۰۱۳۸

* بجز تعمیرات اساسی توسط کارکنان

جدول ۷- ارزش انواع مصارف واسطه‌ی کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱ (هزار ریال)

استان	جمع	هزینه‌های تخلیه و بارگیری	هزینه‌های بارشماری، بازرسی، کرایه‌ی شناور و ...	عوارض بندری
کل کشور	۴۵۲۹۸۴۹۷۵۱	۴۸۹۷۴۵۴۲۲	۱۶۹۵۴۸۲۲۶	۵۵۱۰۲۸۳۴۷
بوشهر	۲۱۷۲۹۶۶۱۸	۱۷۶۵۸۵۶۹	۰	۲۳۷۲۳۳۲
تهران	۱۷۸۷۷۵۳۲۶۲	۱۵۰۰۷۷۹۹۴	۱۱۵۲۹۷۳۴۵	۳۰۹۸۴۱۵۹۴
خوزستان	۲۳۵۵۴۰۱۴۹	۴۰۵۸۰۶۰۰	۶۴۹۷۴۶۶	۳۲۴۴۰۱
سیستان و بلوچستان	۱۱۹۴۷۳۲۲۹	۰	۲۶۲۶۵۲	۰
گیلان	۱۹۹۰۱۳۹۸۰	۱۲۸۵۲۵۵۸۹	۲۲۳۹۸۲	۹۸۷۱۴۰
مازندران	۴۳۱۴۴۲۲۰	۰	۷۸۸۷۳۱	۹۴۲۶۹۱
هرمزگان	۱۹۲۷۶۲۸۲۹۴	۱۵۲۹۰۲۶۷۱	۴۶۳۷۸۰۵۰	۲۳۶۵۵۹۲۸۷

جدول ۷- ارزش انواع مصارف واسطه‌ی کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل‌ونقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱
(ادامه) (هزار ریال)

استان	نوشت افزار، کاغذ و فرم‌های چاپی، لوازم بسته‌بندی و روزنامه و نشریات	آب و برق و سوخت	هزینه‌های پستی و مخابراتی	هزینه‌های حمل و نقل
کل کشور	۴۵۱۴۳۱۹۷	۵۱۳۲۴۰۱۵۴	۶۰۱۷۳۱۸۵۱	۷۶۷۲۵۶۲۳
بوشهر	۱۸۳۵۵۱۳	۱۳۰۲۰۰۳۵	۲۰۸۵۳۵۳	۴۳۷۵۲۵
تهران	۲۰۲۱۲۵۲۰	۳۳۸۱۶۹۴۹۴	۲۰۴۱۹۴۸۳	۶۶۱۹۴۴۶۰
خوزستان	۳۴۶۰۲۱۹	۳۰۴۲۶۱۸۲	۲۱۶۲۴۹۴	۸۹۱۸۰۹
سیستان و بلوچستان	۱۸۷۴۴۰۳	۱۲۹۳۰۹۰۶	۶۷۲۴۷۶	۴۰۵۴۳۶۵
گیلان	۱۲۴۷۷۶۴	۳۹۷۲۶۳۲	۷۰۵۷۰۶	۹۷۹۳۰
مازندران	۳۱۲۴۳۳۵	۵۶۳۴۲۲۹	۱۱۲۱۳۲۰	۲۷۲۵۷۳
هرمزگان	۱۴۰۸۸۴۴۴	۱۰۹۰۸۶۶۷۷	۵۸۱۵۶۵۰۲۰	۴۷۷۶۹۶۰

☞

جدول ۷- ارزش انواع مصارف واسطه‌ی کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل‌ونقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱
(ادامه) (هزار ریال)

استان	اجاره ساختمان	بیمه‌های تجاری	کرایه‌ی ماشین‌آلات و تجهیزات	تعمیرات جزئی اموال سرمایه‌ای	سایر
کل کشور	۱۴۳۷۶۸۲۶۵	۲۰۴۳۳۸۳۲	۱۲۱۴۰۰۳۷۹	۷۲۴۶۱۵۹۷۳	۱۰۶۴۷۶۸۴۸۲
بوشهر	۱۴۵۶۶۴۵	۸۴۹۰۱	۱۰۲۲۳۴۶	۸۳۸۹۱۲۰۳	۹۳۴۳۱۲۹۶
تهران	۴۸۶۷۶۶۷۲	۱۱۰۲۳۰۷۸	۹۳۷۷۴۰۷۶	۲۲۴۷۷۶۴۷۷	۳۸۹۱۹۰۰۷۱
خوزستان	۶۴۹۰۷۵	۷۸۹۴۲۲	۴۲۲۰۲۳۰	۸۸۵۵۲۰۸۱	۵۶۹۸۶۱۷۰
سیستان و بلوچستان	۱۳۹۵۱۲۹	۰	۱۲۲۴۴۰۲	۳۱۷۷۲۱۸۷	۶۵۲۸۶۷۰۸
گیلان	۱۱۱۲۲۴۶	۲۰۶۰۷۱۵	۱۲۹۰۱۶۵	۳۵۰۳۲۴۲۰	۲۳۷۵۷۶۹۱
مازندران	۴۹۹۹۵۲	۲۸۱۹۱۰	۰	۱۸۶۵۵۲۱۱	۱۱۸۲۳۲۶۹
هرمزگان	۸۹۹۷۸۵۴۶	۶۱۹۳۸۰۶	۱۹۸۶۹۱۶۱	۲۴۱۹۳۶۳۹۴	۴۲۴۲۹۳۲۷۷

جدول ۸- ارزش انواع ستانده‌های کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل‌ونقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱
(هزار ریال)

استان	جمع	دریافتی بابت اداره‌ی بندر و کشتیرانی	کارمزد دریافتی نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی	درآمد تخلیه و بارگیری
کل کشور	۳۵۵۱۶۴۸۵۴۰۵	۱۱۸۷۶۱۱۱۸۰۹	۱۶۵۹۳۰۷۹۰۶	۱۰۹۲۰۹۸۴۰۷۲
بوشهر	۵۱۶۸۲۵۹۰۰۳	۴۹۹۴۲۴۴۰۸	۱۹۶۹۴۴۸۴	۱۰۵۶۴۹۰۱۰
تهران	۴۹۹۶۷۶۹۸۲۸	۱۰۱۸۰۳۹۱	۸۹۰۳۸۲۵۰۳	۱۴۹۰۴۷۵۱۸۱
خوزستان	۳۶۸۸۹۲۸۳۷۷	۱۵۳۵۴۳۴۳۵۵	۸۱۰۲۱۷	۶۰۱۸۲۱۱۶۹
سیستان و بلوچستان	۶۵۹۷۴۷۷۳۰	۹۲۴۹۹۱۴۴	۰	۵۳۲۳۶۸۱۷۴
گیلان	۱۰۳۹۴۳۷۹۵۱	۳۰۴۲۶۸۳۴۴	۳۷۸۸۸۵۵۸	۴۹۲۸۳۲۷۸۰
مازندران	۱۳۴۹۷۱۰۱۶۲	۱۰۳۹۵۰۰۰۰	۸۳۳۱۱۲۸	۲۰۱۸۵۷۷۹۹
هرمزگان	۱۸۶۱۳۶۲۳۵۴	۳۸۹۹۹۸۵۱۶۸	۷۰۲۲۰۱۰۱۵	۷۴۹۵۹۷۹۹۵۹

☞

جدول ۸- ارزش انواع ستانده‌های کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل‌ونقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱ (ادامه)
(هزار ریال)

استان	سایر فعالیت‌های کمکی حمل و نقل آبی	درآمد حمل‌ونقل آبی بار و مسافر	سایر
کل کشور	۱۳۳۱۲۰۶۷۴۸	۳۲۹۲۲۳۸۸۸۱	۶۴۳۶۳۵۹۸۹
بوشهر	۲۱۵۵۳۰۷۳	۰	۲۷۱۱۸۰۲۸
تهران	۷۶۵۷۱۴۴۱۱	۱۷۹۹۶۱۶۸۱	۱۶۶۰۰۵۵۶۶۱
خوزستان	۱۱۰۹۶۵۳۱۰	۹۲۶۶۰۰۰	۱۴۳۰۶۳۱۳۲۶
سیستان و بلوچستان	۴۶۳۶۸۳۶	۰	۳۰۲۴۳۵۷۶
گیلان	۱۰۵۰۵۷۲۹۹	۰	۹۹۳۹۰۹۷۱
مازندران	۲۶۸۵۱۴۵۳	۰	۷۳۱۶۹۷۸۱
هرمزگان	۲۹۶۴۲۸۳۶۶	۳۱۰۳۰۱۱۲۰۰	۳۱۱۶۰۲۶۶۴۶

جدول ۹- ارزش افزوده‌ی کارگاه‌های دارای فعالیت‌های کمکی حمل‌ونقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۹۱ (هزار ریال)

استان	ارزش افزوده	مصارف واسطه	ستانده‌ها
کل کشور	۳۰۹۸۶۶۳۵۶۵۴	۴۵۲۹۸۴۹۷۵۱	۳۵۵۱۶۴۸۵۴۰۵
بوشهر	۴۹۵۰۹۶۲۳۸۵	۲۱۷۲۹۶۶۱۸	۵۱۶۸۲۵۹۰۰۳
تهران	۳۲۰۹۰۱۶۵۶۶	۱۷۸۷۷۵۳۲۶۲	۴۹۹۶۷۶۹۸۲۸
خوزستان	۲۴۵۳۳۸۸۲۲۸	۲۳۵۵۴۰۱۴۹	۳۶۸۸۹۲۸۳۷۷
سیستان و بلوچستان	۵۴۰۲۷۴۵۰۱	۱۱۹۴۷۳۲۲۹	۶۵۹۷۴۷۷۳۰
گیلان	۸۴۰۴۲۳۹۷۱	۱۹۹۰۱۳۹۸۰	۱۰۳۹۴۳۷۹۵۱
مازندران	۱۳۰۶۵۶۵۹۴۲	۴۳۱۴۴۲۲۰	۱۳۴۹۷۱۰۱۶۲
هرمزگان	۱۶۶۸۶۰۰۴۰۶۰	۱۹۲۷۶۲۸۲۹۴	۱۸۶۱۳۶۲۳۵۴

جدول ۱۰- ارزش سرمایه گذاری کارگاههای دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی بر حسب نحوه تشکیل سرمایه ثابت به تفکیک استان: ۱۳۹۱ (هزار ریال)

فروش یا انتقال	ساخت یا ایجاد	تعمیرات اساسی		خرید یا تحصیل	کل	استان
		توسط دیگران	توسط کارکنان			
۲۸۲۷۱۹۹۶۱	۸۳۳۱۷۵۱۷	۱۲۱۵۷۰۰۴۸	۱۲۹۵۳۴۷۹	۲۲۲۱۰۲۳۰۳۱	۲۱۵۶۱۴۴۱۱۵	کل کشور
.	.	۱۱۶۸۱	۹۳۹۰۳	۲۳۵۹۷۹	۴۴۱۵۶۳	بوشهر
۶۱۵۱۱۴۵۷	.	۷۵۱۳۷۳	۱۱۷۲۷۰	۱۹۴۰۷۳۶۵۴۰	۱۸۸۰۰۹۳۷۲۶	تهران
۳۵۱۶۶۱۵۰	.	۶۳۵۵۸۳۲۳	۱۳۶۹۸۳	۱۱۳۹۸۹۱۲	۳۹۹۲۸۰۶۸	خوزستان
۲۱۹۸۵۳۷	۸۳۳۱۷۵۱۷	۴۰۳۹۷۶۲۳	۱۱۶۹۳۵۸۰	۳۳۲۰۷۳۲	۱۳۶۵۳۰۹۱۶	سیستان و بلوچستان
۱۲۴۴۵۷	.	۴۹۰۶۱۱	.	۱۳۹۴۵۲۷۷۶	۱۳۹۸۱۸۹۳۰	گیلان
.	.	۶۸۰۴۵۷۰	.	۲۱۵۹۲۸۵۲	۲۸۳۹۷۴۲۲	مازندران
۱۸۳۷۱۹۳۶۰	.	۹۵۵۵۸۶۸	۹۱۱۷۴۳	۱۰۴۱۸۵۲۴۰	-۶۹۰۶۶۵۰۹	هرمزگان

جدول ۱۱- ارزش سرمایه گذاری کارگاههای دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی بر حسب نوع سرمایه ثابت به تفکیک استان: ۱۳۹۱ (هزار ریال)

وسایل و تجهیزات مخابراتی و ارتباطی	وسیله نقلیه و شناور	ساختمان غیرمسکونی (بدون ارزش زمین)	ساختمان مسکونی (بدون ارزش زمین)	جمع	استان
۸۵۱۲۸۹۲۸	۳۷۵۴۸۱۱۰۱	۵۰۵۲۳۵۶۳۲	۸۸۶۳۲۲۰۰۰	۲۱۵۶۱۴۴۱۱۵	کل کشور
۱۱۴۵	.	۱۱۶۸۱	.	۴۴۱۵۶۳	بوشهر
۸۰۹۶۸۲۷۸	۲۹۵۶۰۹۴۸۴	۳۳۲۹۳۵۹۳۶	۱۰۴۳۲۹۴۸۲۳	۱۸۸۰۰۹۳۷۲۶	تهران
۲۰۸۸۷۸۵	۲۶۵۳۵۹۳۳-	۴۹۸۸۷۲۵۴	۶۲۲۸۸۲۷	۳۹۹۲۸۰۶۸	خوزستان
۲۹۹۲	۴۲۶۴۳۸۱۷	۸۵۴۴۸۹۸۲	۶۳۰۶۰۱۴	۱۳۶۵۳۰۹۱۶	سیستان و بلوچستان
۲۵۵۸۴	۲۰۴۹۱۶۳	۲۵۶۹۵۶۴۵	۵۳۲۱۲۹۶	۱۳۹۸۱۸۹۳۰	گیلان
۶۱۷	۶۶۲۷۷۷۰	۹۵۴۴۱۱۳	.	۲۸۳۹۷۴۲۲	مازندران
۲۰۴۱۵۲۶	۵۵۰۸۶۸۰۰	۷۱۲۰۲۲	-۱۷۴۹۲۸۹۶۰	-۶۹۰۶۶۵۰۹	هرمزگان

۵

جدول ۱۳- ارزش سرمایه گذاری کارگاههای دارای فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی بر حسب نوع سرمایه ثابت به تفکیک استان: ۱۳۹۱ (ادامه) (هزار ریال)

نرم افزار کامپیوتری	سایر لوازم و تجهیزات بادوام اداری	میلان و اثاث اداری	کامپیوتر و تجهیزات وابسته به آن	استان
۴۴۰۳۲۲۵	۱۷۶۷۱۲۱۳۸	۶۹۸۱۹۱۳۸	۵۳۰۴۱۹۵۴	کل کشور
۱۸۳۲	۴۳۵۱۶	۱۴۱۹۶۶	۲۴۱۴۲۳	بوشهر
۴۸۰۰۴	۹۶۱۲۱۶۱۸	۱۵۳۸۹۳۸۵	۱۴۶۲۶۱۹۸	تهران
۳۵۴۹۸۵۴	۱۶۶۲۹۱۴	۱۴۴۳۱۲۱	۱۶۰۳۲۴۵	خوزستان
۱۸۷۰۰۰	.	۹۳۵۹۱۰	۱۰۰۶۲۰۲	سیستان و بلوچستان
۳۰۳۹۶	۷۴۷۱۰۴۴۲	۱۱۹۰۰۲۱	۳۰۷۹۶۳۸۳	گیلان
۳۷۵۱۶۸	.	۱۰۷۰۹۷۵۷	۱۱۳۹۹۹۶	مازندران
۲۱۰۹۷۰	۴۱۷۳۶۴۸	۴۰۰۸۹۷۸	۳۶۲۸۵۰۷	هرمزگان