

چکیده‌ی یافته‌های

طرح آمارگیری از فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی - ۱۳۹۰



مرکز آمار ایران

دفتر آمارهای صنعت، معدن و زیربنایی

مهرماه ۱۳۹۱

مقدمه

بخش حمل و نقل ارتباط دهنده‌ی تمامی بخش‌ها و رشته‌های فعالیتهای اقتصادی به یکدیگر است به نحوی که می‌توان فعالیت آن را یکی از عوامل مؤثر بر تحول اقتصاد کشور دانست. از همین رو در برنامه‌های رشد و توسعه اقتصادی به این بخش توجه خاصی مبذول می‌شود.

از آنجا که محاسبه و ارائه حساب‌های ملی یکی از وظایف قانونی مرکز آمار ایران است، جمع‌آوری آمار و اطلاعات مربوط به انواع هزینه‌ها و درآمدهای کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی به منظور تکمیل پوشش آماری بخش حمل و نقل و زیربخش‌های آن امری ضروری است. به همین دلیل مرکز آمار ایران در سال ۱۳۹۰، این طرح را با هدف تأمین داده‌های مورد نیاز تهیه‌ی حساب‌های ملی و منطقه‌ای سال ۱۳۸۹ بخش حمل و نقل در فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی طراحی و اجرا کرده است. پیش از این نیز، مرکز آمار ایران برای اولین بار در سال ۱۳۷۳ و سپس در سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۱، ۱۳۸۴ و ۱۳۸۶، طرح آمارگیری از فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی را به اجرا درآورده بود.

روش آمارگیری در این طرح به صورت نمونه‌گیری بوده که با مراجعه‌ی مستقیم مأموران آمارگیری به ۵۱۰ واحد آماری (کارگاه) نمونه و تکمیل پرسشنامه از طریق مصاحبه‌ی حضوری با مسئولان آنها، انجام شده است. گزارش حاضر شامل خلاصه نتایج این طرح است که در مقایسه با نتایج اجرای قبلی ارائه می‌شود. در ضمن، این نتایج در وب‌گاه مرکز آمار به آدرس www.amar.org.ir قابل دسترسی خواهد بود.

تعاریف و مفاهیم

کارگاه

مکان یا قسمتی از مکان است که در آن فعالیت اقتصادی مستمر و منظمی انجام می‌گیرد.

فعالیت اقتصادی

فعالیتی است که منجر به تولید کالا یا ارائه خدمت می‌شود.

فعالیت اصلی

فعالیتی است که بیشترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه برای انجام آن پیش‌بینی شده و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از انجام آن حاصل می‌شود.

دریافتی بابت اداره‌ی بندر و کشتیرانی

در صورتی که فعالیت کارگاه اداره‌ی بندر و کشتیرانی باشد، مبالغی را از کارگاه‌های دیگر دریافت می‌کند. این مبالغ عبارتند از: حقوق و عوارض بندری بر شناورها، عملیات لایروبی، عوارض تخلیه و بارگیری، عوارض فانوس دریایی، خدمات یدک‌کش و قایق موتوری، راهنمایی شناورها، استفاده شناورها از اسکله و پهلوگیری آنها، آب و سوخت تحویلی به شناورها، جمع‌آوری زباله شناورها، مخابرات، عوارض بندری بر کالاهای باربری، اجاره دادن تجهیزات و تأسیسات بندری، اجاره دادن انبارها، محوطه، تأسیسات بندر و نظایر آن.

کارمزد دریافتی نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی

مبلغی است که کارگاه، بر اساس قرارداد و به عنوان نماینده‌ی شرکت‌های کشتیرانی، بابت انجام فعالیت‌هایی نظیر تخلیه و بارگیری، بارشماری، بازرسی کالا و نظایر آن، برای این شرکت‌ها دریافت کرده است.

درآمد تخلیه و بارگیری

مبلغی است که کارگاه به صورت مجزا، بابت بارگیری بار و یا تخلیه‌ی آن، از افراد یا مالکان شناورها دریافت کرده است.

درآمد بارشماری

مبلغی است که کارگاه به صورت مجزا، بابت بارشماری کالا از افراد یا مالکان شناورها دریافت کرده است.

درآمد بازرسی کالا

مبلغی است که کارگاه به صورت مجزا، بابت بازرسی کالا از افراد یا مالکان شناورها دریافت کرده است.

درآمد کرایه شناور

مبلغی است که کارگاه بابت اجاره دادن شناور به افراد یا کارگاه‌های دیگر دریافت کرده است.

کارکنان کارگاه

منظور از کارکنان کارگاه، افرادی هستند که در داخل یا خارج کارگاه برای آن کار می‌کنند، اعم از این که به صورت تمام وقت یا پاره وقت، قراردادی، خرید خدمت یا رسمی، با مزد و حقوق و یا بدون مزد و حقوق و ... در استخدام کارگاه باشند. به عبارت دیگر، نوع استخدام یا چگونگی پرداخت دستمزد و مسائلی نظیر آن‌ها در تعیین تعداد کارکنان کارگاه اهمیت ندارد.

پرداختی‌های کارگاه

منظور، مبالغی است که برای انجام فعالیت‌های اقتصادی کارگاه پرداخت شده است. این پرداختی‌ها، مصارف واسطه، جبران خدمات کارکنان و پرداختی‌های دیگر را شامل می‌شود.

مصارف واسطه

ارزش کالاها و خدماتی است که به صورت داده‌های یک فرایند تولید، در کارگاه مصرف می‌شوند، به استثنای مصرف دارایی‌های ثابت که به عنوان مصرف سرمایه‌ی ثابت، ثبت می‌شوند. مصارف واسطه شامل هزینه‌های تخلیه و بارگیری، هزینه‌های بارشماری، بازرسی شناور، کارشناسی شناور، عوارض بندری، نوشت افزار، کاغذ و فرم‌های چاپی، روزنامه، نشریات، لوازم بسته‌بندی، آب، برق، گاز طبیعی، سایر سوخت‌ها (گازوییل، نفت و بنزین)، هزینه‌های پستی و مخابراتی، هزینه‌های حمل و نقل، اجاره ساختمان، حق بیمه‌های تجاری، کرایه‌ی وسایل نقلیه، ماشین‌آلات و تجهیزات، تعمیرات جزئی اموال سرمایه‌ای و نظایر آن می‌باشد.

جبران خدمات کارکنان

مجموع پرداختی‌های کارگاه تحت عنوان مزد و حقوق و سایر پرداختی‌های نقدی و غیر نقدی به کارکنان با مزد و حقوق، از قبیل پاداش، اضافه کار، هزینه خوراک و پوشاک، حق عائله‌مندی، حق بدی آب و هوا، سهم کارفرما از بیمه‌های اجتماعی، خواربار، هزینه‌ی ایاب و ذهاب، حق مسکن و نظایر آن به تمامی کارکنان با مزد و حقوق کارگاه است.

سایر پرداختی‌ها

منظور پرداختی‌های کارگاه بابت استهلاک، مالیات، عوارض، جریمه، خسارت و غرامت، پاداش پایان خدمت، ذخیره‌ی مرخصی و بازخرید خدمت کارکنان، پرداخت‌های انتقالی و بازپرداخت اصل و سود وام است.

دریافتی‌های کارگاه

منظور، تمامی دریافتی‌های حاصل از انجام فعالیتهای اقتصادی کارگاه است که به صورت نقدی یا غیر نقدی، پولی یا جنسی و ... به کارگاه تعلق می‌گیرد.

ستانده

منظور ارزش کالاها و خدماتی است که در کارگاه تولید شده و برای استفاده دیگران، در دسترس قرار می‌گیرد. ستانده در این کارگاه‌ها، شامل دریافتی‌های کارگاه بابت اداره‌ی بندر و کشتیرانی، کارمزد نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی، تخلیه و بارگیری، بارشماری، کرایه‌ی شناور، کرایه‌ی تجهیزات بندری و دریایی، کرایه‌ی سایر ماشین‌آلات، اجاره‌ی ساختمان، مابه‌التفاوت خرید و فروش کالاها بدون تغییر شکل، تعمیرات اساسی توسط کارکنان و نظایر آن می‌باشد.

سایر دریافتی‌ها

منظور دریافتی‌های کارگاه بابت سود سپرده‌ی بانکی و غیر بانکی، سود سهام، خسارت و غرامت دریافتی، کمک‌های دریافتی از دولت و کمک‌های دریافتی از سایر سازمان‌ها و مؤسسات و افراد است.

تشکیل سرمایه‌ی ثابت

منظور سرمایه‌گذاری کارگاه بابت خرید یا تحصیل، ساخت یا ایجاد، تعمیرات اساسی و فروش یا انتقال اموال سرمایه‌ای است. خرید یا تحصیل، ساخت یا ایجاد و تعمیرات اساسی موجب افزایش سرمایه‌گذاری کارگاه شده و فروش یا انتقال اموال سرمایه‌ای، باعث کاهش آن‌ها خواهد شد. اموال سرمایه‌ای شامل ساختمان مسکونی (بدون ارزش زمین)، ساختمان غیرمسکونی (بدون ارزش زمین)، وسیله‌ی نقلیه، وسایل و تجهیزات توزین، کامپیوتر و تجهیزات وابسته به آن، مبلمان و اثاث اداری، سایر لوازم و تجهیزات با دوام اداری، نرم افزارهای کامپیوتری و سایر اموال سرمایه‌ای است.

مرکز آمار ایران

چکیده‌ی یافته‌های طرح

بررسی نتایج طرح "آمارگیری از فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی - ۱۳۹۰" که مربوط به دوره‌ی زمانی یک سال قبل از آن است، نتایج زیر را نشان می‌دهد:

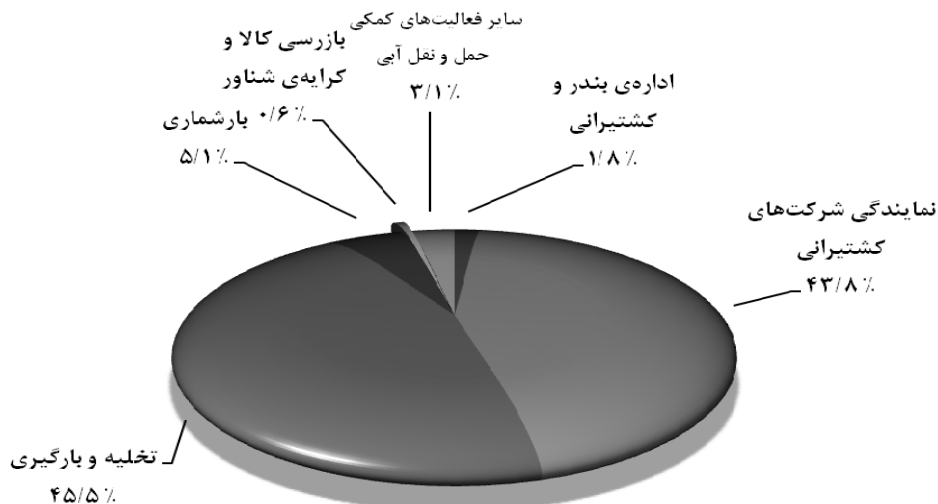
• فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی

در سال ۱۳۸۹ در کل کشور تعداد ۷۹۰ کارگاه دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی بوده‌اند که از این تعداد، فعالیت اصلی ۱۴ کارگاه (۱/۸ درصد) اداره‌ی بندر و کشتیرانی، ۳۴۶ کارگاه (۴۳/۸ درصد) نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی، ۳۵۹ کارگاه (۴۵/۵ درصد) تخلیه و بارگیری، ۴۰ کارگاه (۵/۱ درصد) بارشماری، ۳ کارگاه (۰/۴ درصد) بازرسی کالا، ۲ کارگاه (۰/۲ درصد) کرایه‌ی شناور و ۲۵ کارگاه (۳/۱ درصد) سایر فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی بوده است.

۱- کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی برحسب نوع فعالیت اصلی: ۱۳۸۵ و ۱۳۸۹

شرح	جمع	اداره‌ی بندر و کشتیرانی	نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی	تخلیه و بارگیری	بارشماری	بازرسی کالا	کرایه‌ی شناور	سایر فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی
تعداد	۴۵۱	۹	۱۶۱	۱۷۰	۶۰	۱۳	۳	۳۴
درصد	۱۰۰/۰	۲/۰	۳۵/۸	۳۷/۸	۱۳/۲	۲/۹	۰/۷	۷/۷
تعداد	۷۹۰	۱۴	۳۴۶	۳۵۹	۴۰	۳	۲	۲۵
درصد	۱۰۰/۰	۱/۸	۴۳/۸	۴۵/۵	۵/۱	۰/۴	۰/۲	۳/۱

نمودار ۱- توزیع کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی برحسب نوع فعالیت اصلی: ۱۳۸۹



• فعالیتهای فرعی کمکی حمل و نقل آبی

در دوره‌ی آمارگیری مزبور در کل کشور از ۷۹۰ کارگاه دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی، در مجموع ۲۵۰ کارگاه (۳۱/۷ درصد) دارای فعالیت فرعی بوده‌اند که از این تعداد، ۷۴ کارگاه (۹/۴ درصد) دارای فعالیت فرعی نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی، ۹۸ کارگاه (۱۲/۴ درصد) دارای فعالیت فرعی بارشماری، ۸ کارگاه (۱/۰ درصد) دارای فعالیت فرعی بازرسی کالا، ۱۵ کارگاه (۱/۹ درصد) دارای فعالیت فرعی کرایه‌ی شناور، ۵ کارگاه (۰/۷ درصد) دارای سایر فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی، ۳ کارگاه (۰/۴ درصد) دارای فعالیت فرعی حمل و نقل آبی بار و مسافر، ۱۳ کارگاه (۱/۷ درصد) دارای سایر فعالیتهای بازرگانی، ۹۸ کارگاه (۱۲/۵ درصد) دارای سایر فعالیتهای و ۵۴۰ کارگاه (۶۸/۳ درصد) فاقد فعالیت فرعی بوده‌اند.

۲- کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی برحسب وضع و نوع فعالیت فرعی: ۱۳۸۵ و ۱۳۸۹

دارای فعالیت فرعی					تعداد کارگاه	شرح
بازرسی کالا	بارشماری	تخلیه و بارگیری	نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی	کل		
۰	۵۰	۳۵	۳	۱۱۶	۴۵۱	تعداد
۰/۰	۱۱/۰	۷/۸	۰/۷	۲۵/۷	۱۰۰/۰	درصد
۸	۹۸	۰	۷۴	۲۵۰	۷۹۰	تعداد
۱/۰	۱۲/۴	۰/۰	۹/۴	۳۱/۷	۱۰۰/۰	درصد

فاقد فعالیت فرعی	دارای فعالیت فرعی					شرح
	سایر فعالیتهای	سایر فعالیتهای بازرگانی	حمل و نقل آبی بار و مسافر	سایر فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی	کرایه‌ی شناور	
۳۳۵	۱۰	۱۸	۱۲	۱۰	۵	تعداد
۷۴/۸	۲/۱	۳/۹	۲/۷	۲/۱	۱/۲	درصد
۵۴۰	۹۸	۱۳	۳	۵	۱۵	تعداد
۶۸/۳	۱۲/۵	۱/۷	۰/۴	۰/۷	۱/۹	درصد

• عملکرد کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی

در سال ۱۳۸۹، تعداد کل شناورهای تخلیه شده توسط کارگاه‌های دارای فعالیت تخلیه و بارگیری ۴۶۹۲۶ فروند و تعداد شناور بارگیری شده ۳۰۹۷۲ فروند بوده است. همچنین مقدار کالای تخلیه شده‌ی این شناورها ۷۶/۶ میلیون تن و مقدار کالای بارگیری شده‌ی آنها ۵۸/۶ میلیون تن بوده که نشان می‌دهد، به‌طور متوسط سهم هر شناور از تخلیه‌ی کالا ۱۶۳۱ تن و از بارگیری کالا ۱۸۹۱ تن بوده است. در این سال تعداد شناورهای بارشماری شده ۳۱۵۶۱ فروند، تعداد شناورهای بازرسی کالا شده ۱۲۲۸ فروند و تعداد شناورهای کرایه داده شده ۸۱۵ فروند بوده است. همچنین در کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی، ۷/۱ میلیون لیتر آب و ۴۵/۳ میلیون لیتر سوخت فروخته شده است.

۳- عملکرد فعالیت کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۵ و ۱۳۸۹

شرح	تعداد شناور تخلیه شده	تعداد شناور بارگیری شده	مقدار کالای تخلیه شده	مقدار کالای بارگیری شده
تعداد	۲۷۷۲۴	۱۷۳۷۵	۷۰۸۴۵۲۳۹	۳۴۵۷۱۳۴۵
سهم هر کارگاه*	۱۳۵	۸۵	۳۴۵۵۸۷	۱۶۸۶۴۱
تعداد	۴۶۹۲۶	۳۰۹۷۲	۷۶۵۵۹۰۲۶	۵۸۵۶۰۶۹۸
سهم هر کارگاه*	۱۳۱	۸۶	۲۱۳۲۵۶	۱۶۳۱۲۲

شرح	تعداد شناور بارشماری شده	تعداد شناور بازرسی کالا شده	تعداد شناور کرایه داده شده	مقدار آب فروخته شده	مقدار سوخت فروخته شده
تعداد	۳۲۷۲۱	۳۳۰۳	۵۸۰	۲۶۳۳۱۶۶	۱۴۱۳۳۱۷۹
سهم هر کارگاه*	۲۹۸	۲۵۴	۷۳	۵۸۳۹	۳۱۳۳۷
تعداد	۳۱۵۶۱	۱۲۲۸	۸۱۵	۷۰۷۸۴۰۴	۴۵۳۱۴۱۰۶
سهم هر کارگاه*	۲۲۹	۱۱۲	۴۸	۸۹۶۰	۵۷۳۶۰

* منظور از سهم هر کارگاه، سهم هر کارگاه دارای فعالیت مورد نظر از کل کارگاه‌های دارای آن فعالیت می‌باشد.

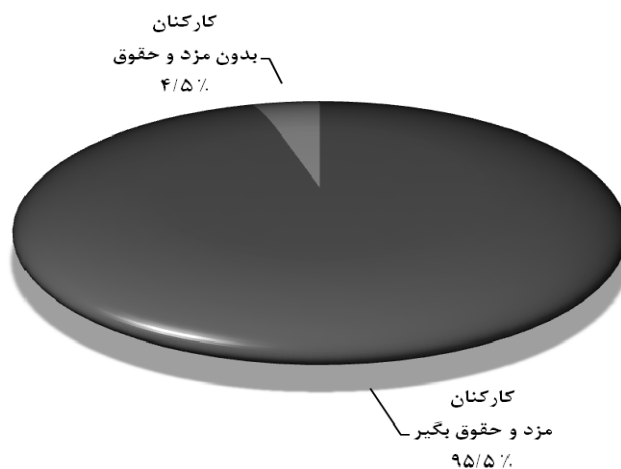
• کارکنان کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی

در سال ۱۳۸۹، تعداد کارکنان کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی، ۱۴۴۴۴ نفر بوده است که نشان می‌دهد به طور متوسط در هر کارگاه ۱۸ نفر مشغول به کار بوده‌اند. هم‌چنین از کل کارکنان این کارگاه‌ها، ۱۳۷۹۴ نفر (۹۵/۵ درصد) کارکن مزد و حقوق بگیر و ۶۴۹ نفر (۴/۵ درصد) کارکن بدون مزد و حقوق بوده‌اند.

۴- انواع کارکنان کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۵ و ۱۳۸۹

شرح	کل کارکنان	کارکنان مزد و حقوق بگیر			کارکنان بدون مزد و حقوق		
		جمع	تمام وقت	پاره وقت	جمع	تمام وقت	پاره وقت
تعداد	۹۶۳۴	۹۰۹۳	۸۳۹۷	۶۹۶	۵۴۱	۴۷۷	۶۳
درصد	۱۰۰/۰۰	۹۴/۳۹	۸۷/۱۷	۷/۲۲	۵/۶۱	۴/۹۵	۰/۶۶
تعداد	۱۴۴۴۴	۱۳۷۹۴	۱۲۷۱۵	۱۰۷۹	۶۴۹	۵۸۱	۶۹
درصد	۱۰۰/۰	۹۵/۵	۸۸/۰	۷/۵	۴/۵	۴/۰	۰/۵

نمودار ۲- توزیع انواع کارکنان کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۹



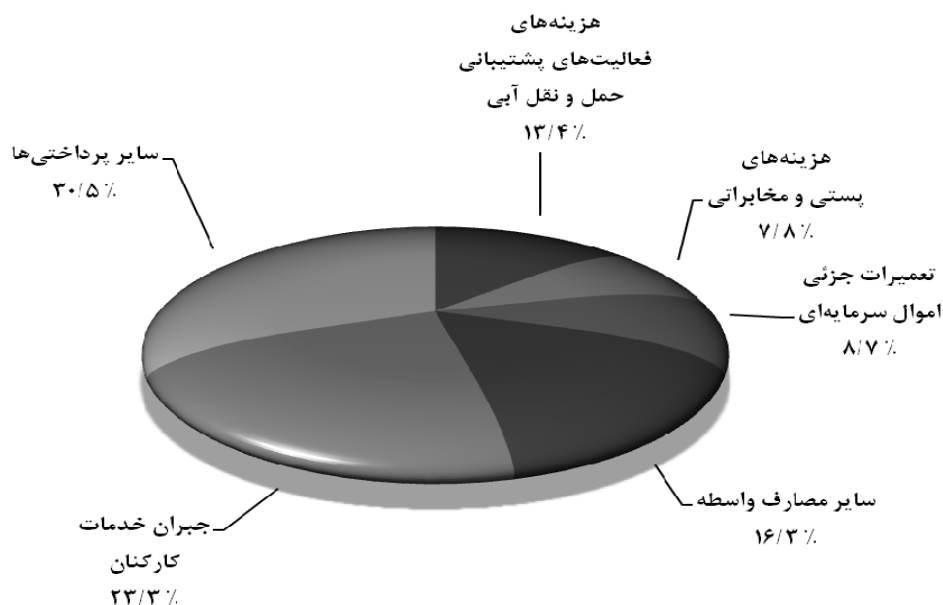
• پرداختی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی

ارزش پرداختی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی در سال ۱۳۸۹ در حدود ۶۷۰۷/۸ میلیارد ریال بوده است که از این رقم حدود ۹۰۱/۹ میلیارد ریال (۱۳/۴ درصد) مربوط به عوارض بندری و هزینه‌های تخلیه و بارگیری، بارشماری، بازرسی شناور، کارشناسی شناور و نظایر آن، ۵۲۱/۸ میلیارد ریال (۷/۸ درصد) مربوط به هزینه‌های پستی و مخابراتی (تلفن، فاکس و ...)، ۵۸۲/۶ میلیارد ریال (۸/۷ درصد) مربوط به تعمیرات جزئی اموال سرمایه‌ای، ۱۰۹۴/۹ میلیارد ریال (۱۶/۳ درصد) مربوط به سایر مصارف واسطه، ۱۵۶۱/۷ میلیارد ریال (۲۳/۳ درصد) مربوط به جبران خدمات کارکنان و ۲۰۴۴/۸ میلیارد ریال (۳۰/۵ درصد) مربوط به سایر پرداختی‌ها می‌باشد. براین اساس متوسط ارزش پرداختی‌های هر کارگاه، حدود ۸۴۹۱ میلیون ریال بوده است. همچنین با توجه به تعداد کارکنان مزد و حقوق بگیر، دستمزد پرداختی ماهانه به هر یک از این کارکنان حدود ۹/۴ میلیون ریال بوده است.

۵- انواع پرداختی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۵ و ۱۳۸۹ (میلیون ریال)

شرح	جمع	مصارف واسطه				سایر پرداختی‌های
		هزینه‌های فعالتهای پشتیبانی حمل و نقل آبی	هزینه‌های پستی و مخابراتی	تعمیرات جزئی اموال سرمایه‌ای	سایر مصارف واسطه	
مقدار	۳۰۴۳۰۱۴	۲۳۸۳۷۱	۱۷۴۹۲	۳۲۰۳۹۵	۷۳۶۳۴۲	۱۰۱۰۸۶۶
درصد	۱۰۰/۰	۷/۸	۰/۶	۱۰/۵	۲۴/۲	۳۳/۲
مقدار	۶۷۰۷۷۵۲	۹۰۱۹۳۲	۵۲۱۸۱۶	۵۸۲۶۴۶	۱۰۹۴۸۸۶	۱۵۶۱۶۵۸
درصد	۱۰۰/۰	۱۳/۴	۷/۸	۸/۷	۱۶/۳	۲۳/۳

نمودار ۳- توزیع انواع پرداختی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۹



• دریافتی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی

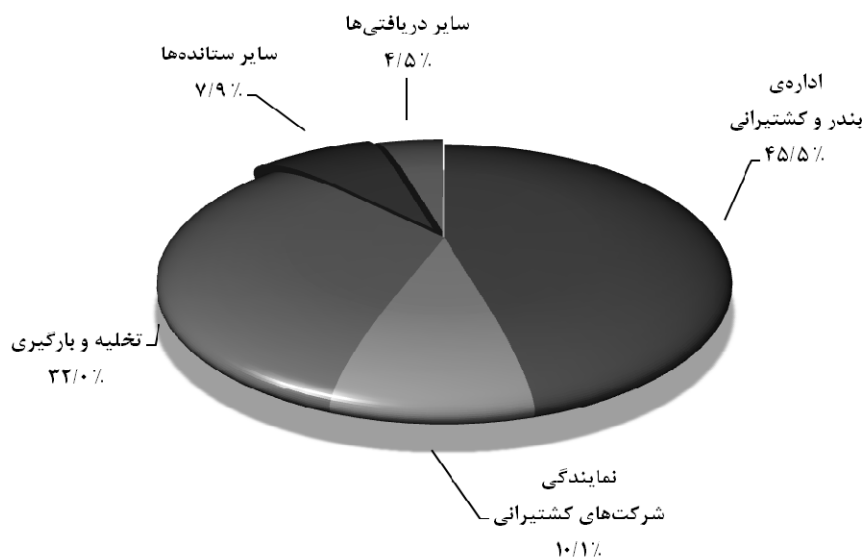
ارزش دریافتی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی در دوره‌ی مورد بررسی، حدود ۱۴۹۷۳/۳ میلیارد ریال بوده است. از این رقم حدود ۶۸۱۹/۹ میلیارد ریال (۴۵/۵ درصد) دریافتی بابت اداره‌ی بندر و کشتیرانی، ۱۵۱۵/۹ میلیارد ریال (۱۰/۱ درصد) کارمزد دریافتی نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی، ۴۷۸۹/۵ میلیارد ریال (۳۲/۰ درصد) درآمد تخلیه و بارگیری، ۱۳۹/۹ میلیارد ریال (۰/۹ درصد) درآمد بارشماری، ۱۵۵/۴ میلیارد ریال (۱/۰ درصد) درآمد بازرسی کالا، ۹/۹ میلیارد ریال (۰/۱ درصد) درآمد کرایه‌ی شناور، ۵۱/۶ میلیارد ریال (۰/۳ درصد) درآمد کرایه‌ی تجهیزات بندری و دریایی، ۹۶۱/۷ میلیارد ریال (۶/۴ درصد) مربوط به سایر ستانده‌ها و ۶۶۹/۴ میلیارد ریال (۴/۵ درصد) مربوط به سایر دریافتی‌های این کارگاه‌ها بوده است. براین اساس، متوسط ارزش دریافتی‌های هر کارگاه، حدود ۱۸۹۵۴ میلیون ریال بوده است.

۶- انواع دریافتی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۵ و ۱۳۸۹ (میلیون ریال)

شرح	جمع	دریافتی بابت اداره‌ی بندر و کشتیرانی	کارمزد نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی	درآمد تخلیه و بارگیری	درآمد بارشماری
مقدار	۷۶۲۵۶۹۴	۱۵۵۴۲۶۸	۷۵۵۲۶۹	۳۷۲۵۶۸۵	۱۳۵۹۳۰
درصد	۱۰۰/۰	۲۰/۴	۹/۹	۴۸/۹	۱/۸
مقدار	۱۴۹۷۳۳۲۸	۶۸۱۹۹۲۰	۱۵۱۵۹۲۷	۴۷۸۹۵۲۱	۱۳۹۸۹۹
درصد	۱۰۰/۰	۴۵/۵	۱۰/۱	۳۲/۰	۰/۹

شرح	درآمد بازرسی کالا	درآمد کرایه‌ی شناور	درآمد کرایه‌ی تجهیزات بندری و دریایی	سایر ستانده‌ها	سایر دریافتی‌ها
مقدار	۷۶۵۶	۲۷۸۱۴	۲۴۶۱۸۳	۱۱۲۸۳۳۳	۴۴۵۵۶
درصد	۰/۱	۰/۴	۳/۲	۱۴/۸	۰/۶
مقدار	۱۵۵۴۳	۹۸۶۸	۵۱۵۴۶	۹۶۱۷۲۹	۶۶۹۳۷۵
درصد	۱/۰	۰/۱	۰/۳	۶/۴	۴/۵

نمودار ۴- توزیع انواع دریافتی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۹



• ارزش افزوده‌ی کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی

در سال ۱۳۸۹ مقدار کل ستانده‌های کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی ۱۴۳۰۸/۴ میلیارد ریال و مقدار کل مصارف واسطه کارگاه‌های مزبور ۳۱۰۱/۳ میلیارد ریال بوده که نشان می‌دهد در سال مورد نظر ارزش افزوده‌ی این کارگاه‌ها، ۱۱۲۰۲/۷ میلیارد ریال می‌باشد. بر این اساس ارزش افزوده‌ی این کارگاه‌ها نسبت به دوره‌ی قبل، ۱/۸ برابر شده است.

۷- ارزش افزوده‌ی کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۵ و ۱۳۸۹ (میلیون ریال)

شرح	کل ارزش افزوده	کل ستانده‌ها *	کل مصارف واسطه
مقدار	۶۲۶۸۵۴۰	۷۵۸۱۱۳۹	۱۳۱۲۵۹۹
سهم هر کارگاه	۱۳۸۹۹	۱۶۸۱۰	۲۹۱۰
مقدار	۱۱۲۰۷۱۰۵	۱۴۳۰۸۳۸۵	۳۱۰۱۲۸۰
سهم هر کارگاه	۱۴۱۸۶	۱۸۱۱۲	۳۹۲۶

* با احتساب تعمیرات اساسی توسط کارکنان



جداول تفصیلی

مرکز آمار ایران

جدول ۱- کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی برحسب نوع فعالیت اصلی به تفکیک استان: ۱۳۸۹

استان	کل	اداره‌ی بندر و کشتیرانی	نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی	تخلیه و بارگیری	بارشماری	بازرسی کالا	کرایه‌ی شناور	سایر فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی
کل کشور	۷۹۰	۱۴	۳۴۶	۲۵۹	۴۰	۳	۲	۲۵
بوشهر	۵۵	۳	۱۴	۳۶	۰	۰	۲	۰
تهران	۳۳۳	۱	۲۵۵	۶۳	۳	۳	۰	۷
خوزستان	۱۴۹	۳	۱۵	۱۱۵	۱۵	۰	۰	۰
سیستان و بلوچستان	۱۲	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱
گیلان	۲۶	۱	۲	۵	۱۱	۰	۰	۷
مازندران	۱۴	۲	۷	۲	۳	۰	۰	۰
هرمزگان	۲۰۲	۳	۵۴	۱۳۸	۸	۰	۰	۰

جدول ۲- کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی برحسب وضعیت و نوع فعالیت فرعی به تفکیک استان: ۱۳۸۹

استان	تعداد کارگاه	دارای فعالیت فرعی			
		کل	نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی	تخلیه و بارگیری	بارشماری
کل کشور	۷۹۰	۲۵۰	۷۴	۰	۹۱
بوشهر	۵۵	۱۰	۳	۰	۳
تهران	۳۳۳	۹۲	۱۷	۰	۷
خوزستان	۱۴۹	۶۵	۴	۰	۵۰
سیستان و بلوچستان	۱۲	۱	۰	۰	۰
گیلان	۲۶	۶	۲	۰	۲
مازندران	۱۴	۷	۲	۰	۵
هرمزگان	۲۰۲	۷۰	۴۶	۰	۳۱

استان	دارای فعالیت فرعی				
	کرایه‌ی شناور	سایر فعالیتهای کمکی حمل و نقل آبی	حمل و نقل آبی بار و مسافر	سایر فعالیتهای بازرگانی	سایر فعالیتهای فرعی
کل کشور	۱۵	۵	۳	۱۳	۹۱
بوشهر	۰	۲	۰	۱	۰
تهران	۰	۳	۳	۴	۷۰
خوزستان	۰	۰	۰	۳	۱۲
سیستان و بلوچستان	۰	۰	۰	۱	۰
گیلان	۰	۰	۰	۱	۲
مازندران	۰	۰	۰	۲	۰
هرمزگان	۱۵	۰	۰	۱	۱۵

جدول ۳- عملکرد فعالیت‌های کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۸۹

استان	تعداد شناور تخلیه شده	تعداد شناور بارگیری شده	مقدار کالای تخلیه شده	مقدار کالای بارگیری شده
کل کشور	۴۶۹۲۶	۳۰۹۷۲	۷۶۵۵۹۰۲۶	۵۸۵۶۰۶۹۸
بوشهر	۲۸۲۸	۸۷۵	۶۶۲۴۷۹	۳۷۸۶۳۴
تهران	۱۲۰۵۲	۵۳۵۰	۲۳۲۵۹۴۹۴	۱۶۳۷۱۱۰۶
خوزستان	۱۵۱۹۳	۱۱۷۰۲	۱۱۷۴۳۲۰۵	۸۷۰۱۲۸۱
سیستان و بلوچستان	۰	۰	۰	۰
گیلان	۱۴۰۷	۰	۴۴۴۵۶۰۸	۰
مازندران	۳۳	۰	۸۲۶۵۳	۰
هرمزگان	۱۵۴۱۳	۱۳۰۴۴	۳۶۳۶۵۵۸۶	۳۳۱۰۹۶۷۸

استان	تعداد شناور بارشماری شده	تعداد شناور بازرسی کالا شده	تعداد شناور کرایه داده شده	مقدار آب فروخته شده	مقدار سوخت فروخته شده
کل کشور	۳۱۵۶۱	۱۳۲۸	۸۱۵	۷۰۷۸۴۰۴	۴۵۳۱۴۱۰۶
بوشهر	۱۶۸	۰	۸۶	۲۲۰۰۰	۰
تهران	۹۹۱۵	۷۶۸	۰	۱۰۴۷۷۱۲	۴۸۸۷۷۸۳
خوزستان	۱۱۵۹۱	۰	۰	۳۹۳۸۶۹۴	۴۰۴۲۶۳۲۳
سیستان و بلوچستان	۰	۰	۰	۳۰۸۰۰۰	۰
گیلان	۹۴۶	۰	۰	۳۰۸۱۰۰	۰
مازندران	۸۱۲	۰	۰	۳۰۸۰۰۰	۰
هرمزگان	۸۱۳۰	۴۶۰	۷۲۹	۱۱۴۵۸۹۸	۰

جدول ۴- انواع کارکنان کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۸۹

استان	کل کارکنان	کارکنان مزد و حقوق بگیر			کارکنان بدون مزد و حقوق		
		جمع	تمام وقت	پاره وقت	جمع	تمام وقت	پاره وقت
کل کشور	۱۴۴۴۴	۱۳۷۹۴	۱۲۷۱۵	۱۰۷۹	۶۴۹	۵۸۱	۶۹
بوشهر	۷۱۰	۶۴۲	۴۲۵	۲۱۷	۶۷	۵۴	۱۴
تهران	۴۶۰۱	۴۴۳۴	۴۲۸۵	۱۴۹	۱۶۸	۱۶۱	۷
خوزستان	۱۷۲۵	۱۵۰۲	۱۳۶۲	۱۴۰	۲۲۳	۱۹۲	۳۱
سیستان و بلوچستان	۲۵۵	۲۵۰	۱۹۸	۵۲	۵	۵	۰
گیلان	۱۲۷۴	۱۲۳۷	۱۲۰۷	۳۰	۳۷	۳۷	۰
مازندران	۸۳۱	۸۲۸	۷۲۸	۱۰۰	۳	۲	۲
هرمزگان	۵۰۴۷	۴۹۰۱	۴۵۱۰	۳۹۲	۱۴۶	۱۳۰	۱۵

جدول ۵- انواع پرداختی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۸۹ (هزار ریال)

استان	جمع	مصارف واسطه				سایر پرداختی‌ها
		هزینه‌های فعالیت‌های پشتیبانی حمل‌ونقل آبی	هزینه‌های پستی و مخابراتی	تعمیرات جزئی اموال سرمایه‌ای	سایر مصارف واسطه	
کل کشور	۶۷۰۷۷۵۲۲۳۱	۹۰۱۹۳۲۳۰۶	۵۲۱۸۱۵۸۴۹	۵۸۲۶۴۵۷۲۵	۱۰۹۴۸۸۵۸۶۵	۲۰۴۴۸۱۴۷۸۲
بوشهر	۳۹۰۰۵۱۵۷۹	۲۰۶۹۹۰۶۰	۱۵۸۵۱۲۹	۵۱۲۷۵۴۶۵	۲۳۱۴۹۲۳۵	۱۹۴۸۰۹۹۶۰
تهران	۱۷۵۱۹۲۲۱۶۲	۱۷۷۱۲۵۴۹۶	۱۵۲۸۱۳۳۵	۲۳۲۷۳۴۶۲۴	۶۲۳۷۲۸۶۱۶	۳۵۱۹۴۷۵۴۱
خوزستان	۱۲۲۷۲۵۳۱۱۸	۱۶۲۴۲۰۶۲۰	۲۹۰۰۸۲۹	۸۱۶۹۸۴۳۰	۹۲۹۴۸۴۳۴	۶۲۵۹۷۴۰۸۵
سیستان و بلوچستان	۱۸۱۹۷۱۴۹۶	۰	۶۸۱۱۴۷	۲۷۹۰۲۸۷۸	۲۷۰۲۸۹۲۴	۹۲۶۹۰۶۶۷
گیلان	۵۹۱۲۱۲۵۹۲	۱۸۵۲۰۶۱۸۱	۴۸۴۲۴۷	۳۱۷۶۶۲۵۵	۲۳۰۰۱۶۳۴	۲۱۷۷۲۹۶۸۶
مازندران	۴۰۷۳۷۴۵۳۰	۱۵۲۱۳۲۰	۱۱۲۸۵۴۱	۱۶۹۶۷۴۳۶	۲۸۳۰۴۰۷۰	۲۳۴۷۰۵۶۶۷
هرمزگان	۲۱۵۷۹۶۶۷۴۴	۳۵۴۹۵۹۶۳۰	۴۹۹۷۵۴۶۲۱	۱۴۰۳۰۰۶۳۷	۲۷۶۷۲۴۹۵۲	۳۲۶۹۵۷۱۷۶

جدول ۶- انواع دریافتی‌های کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی به تفکیک استان: ۱۳۸۹ (هزار ریال)

استان	جمع	ستاندها		
		دریافتی بابت اداره‌ی بندر و کشتیرانی	کارمزد دریافتی نمایندگی شرکت‌های کشتیرانی	درآمد تخلیه و بارگیری
کل کشور	۱۴۹۷۳۳۲۷۷۳۸	۶۸۱۹۹۲۰۴۲۴	۱۵۱۵۹۲۶۵۶۴	۴۷۸۹۵۲۱۱۶۰
بوشهر	۱۶۶۸۲۶۴۸۱۴	۱۵۹۱۴۳۷۹۸۱	۱۵۵۶۵۶۶۲	۴۱۷۳۷۱۲۵
تهران	۳۹۴۷۵۷۴۳۹۴	۴۵۲۹۲۵۹	۱۲۵۰۶۵۵۲۲۳	۱۲۹۲۴۷۴۷۷۲
خوزستان	۲۶۱۹۴۱۷۵۰۳	۱۱۲۶۷۰۴۶۵۸	۵۹۶۷۴۹۱	۱۳۵۲۵۹۳۶۶۹
سیستان و بلوچستان	۵۶۱۵۱۹۱۶۴	۵۳۹۵۵۸۱۲۶	۰	۰
گیلان	۸۷۷۶۳۹۵۲۴	۳۸۱۷۴۰۹۲۲	۶۴۰۸۵۸۸	۳۷۳۲۱۹۰۴۴
مازندران	۷۷۹۸۲۷۸۴۸	۷۱۳۵۴۴۹۱۱	۱۱۳۶۸۴۹۳	۵۷۸۵۷۱۴
هرمزگان	۴۵۱۹۰۸۴۴۹۳	۲۴۵۷۰۰۴۵۶۷	۲۲۵۹۶۱۱۰۷	۱۷۲۳۷۱۰۸۳۵

استان	درآمد بازرسی کالا	درآمد کرایه‌ی شناور	ستاندها	
			درآمد کرایه‌ی تجهیزات بندری و دریایی	سایر ستاندها
کل کشور	۱۵۵۴۳۰۷۵	۹۸۱۶۷۹۶۰	۵۱۵۴۶۳۱۳	۹۶۱۷۳۹۱۷۳
بوشهر	۰	۷۰۵۷۲۱۷	۱۰۲۴۹۵۹	۱۰۶۸۴۶۸۹
تهران	۱۵۴۹۱۴۷۲	۰	۳۴۷۴۵۵۱۶	۶۲۷۰۹۱۴۳۸
خوزستان	۰	۰	۰	۷۱۰۷۰۴۲۷
سیستان و بلوچستان	۰	۰	۱۲۶۴۱۳۰۹	۸۴۰۰۸۲۴
گیلان	۰	۰	۳۱۳۴۵۲۹	۱۰۱۷۹۱۵۲۸
مازندران	۰	۰	۰	۴۵۳۳۵۲۸۵
هرمزگان	۵۱۶۰۳	۲۸۱۰۷۴۳	۰	۹۷۳۵۴۹۸۳

جدول ۷- تشکیل سرمایه‌ی ثابت کارگاه‌های دارای فعالیت کمکی حمل و نقل آبی: ۱۳۸۹ (هزار ریال)

فروش یا انتقال	ساخت یا ایجاد	تعمیرات اساسی		خرید یا تحصیل	کل	نوع سرمایه
		توسط دیگران	توسط کارکنان			
۲۷۶۲۳۶۳۶۱	۸۳۳۴۴۷۱۷	۷۰۶۶۳۵۲۹	۴۴۳۲۱۲۹	۱۳۸۲۶۸۶۹۴۲	۱۲۶۴۸۹۰۹۵۷	جمع
۲۰۱۷۲۲۱۵۹	۲۷۲۰۰	۱۲۷۹۷۱۳۰	.	۳۴۹۴۷۰۴۹۴	۱۶۰۵۷۲۶۶۵	ساختمان مسکونی
۲۹۵۴۶۰۰۰	۸۳۱۳۰۵۱۷	۲۷۳۶۰۲۱	.	۴۴۹۰۷۱۹۲۹	۵۰۵۳۹۲۴۶۷	ساختمان غیر مسکونی
۴۲۷۱۵۷۸۶	.	۵۱۵۷۹۴۶۵	۳۲۶۸۶۰۶	۳۰۹۸۸۹۰۵۰	۳۲۲۰۲۱۳۳۵	شناور و وسیله نقلیه
۶۷۱۱۸	.	۱۰۵۶۸۸	.	۲۳۶۴۹۹۹	۲۴۰۳۵۶۹	وسایل و تجهیزات مخابراتی و ارتباطی
۹۱۳۱۸۹	.	۲۲۴۸۷۵۵	۶۴۳۸۷۹	۳۶۷۳۰۴۸۲	۳۸۷۰۹۹۳۷	کامپیوتر و تجهیزات وابسته به آن
۳۰۷۰۳۹	.	۱۱۵۹۲۰۸	۵۰۸۳۶۳	۲۲۸۸۰۳۲۱	۲۴۲۴۰۸۵۴	مبلمان و اثاث اداری
۹۶۵۰۷۱	.	۳۷۲۶۲	۱۱۲۸۱	۲۰۸۱۴۵۰۹۵	۲۰۷۲۲۸۵۶۸	سایر لوازم و تجهیزات بادوام اداری
.	۱۸۷۰۰۰	.	.	۴۱۳۴۵۷۲	۴۳۲۱۵۷۲	نرم‌افزار کامپیوتری
.	سایر اموال سرمایه‌ای